

2005 மார்ச் 29]

(ஆ) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல், திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்.

*திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் ஐம்பத்து ஐந்தாவது மற்றும் ஐம்பத்து ஆறாவது அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 13 - எரிசக்தித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2005-2006 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகளி்ந்தான விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 13—எரிசக்தித் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“எரிசக்தித் துறை பற்றிய 13 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,093,36,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.25,00,00,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.108,61,81,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2273, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3444, திரு. ஐ. கணேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4305, திரு. கோ. இரவிராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2005 மார்ச் 29]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4612, டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5249, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5777, திருமதி காசாம்பு பூமாலை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6314, திரு. தி.வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6585, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7199, திரு. கி. பாரிமோகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7227, திரு. ஆ. ராஜகோபால், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7386, திரு. ஜி.கே. மணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3231, திரு. சு. சிவராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3839, திரு. எச்.எம். ராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5619, திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6496, திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3965, திரு. டி. மணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6349, திரு. கே.சி. கருணாகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2795, திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3272, திரு. லா. சந்தானம்.

2005 மார்ச் 29]

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“எரிசக்தித் துறை பற்றிய 13 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,093,36,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,00,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.108,61,81,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2728, திருமதி டி. யசோதா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2980, திரு. கோவை தங்கம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 225, திரு. வி.கே. லட்சுமணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4146, திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4589, திரு. ஆர். கிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 619, திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3336, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3154, திரு. மே.ப. காமராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3203, திரு. அ. அசோகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5203, திரு. மு. கார்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6848, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் கோட்டையூர் ஊராட்சிக்குட்பட்ட ஜுன்மானந்தம்

[திரு. கே.வி. முரளிதரன்] [2005 மார்ச் 29]

கிராமத்தில் குறைந்த மின் அழுத்தம் (low voltage) உள்ளதால் அதைச் சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“எரிசக்தித் துறை பற்றிய 13 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,093,36,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,00,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.108,61,81,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5884, திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7251, திரு. சி. ஞானசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4439, திரு. கா. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6232, திரு. சி. சண்முகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6386, திரு. எம். ராம்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6148, திரு. கே. ஆறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 24 - உள் துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 24—உள் துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம், மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விகவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“உள் துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.57,69,11,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

2005 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2054, திரு. வி. கணேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2092, திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2819, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3046, திரு. மே.ப. காமராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3507, திரு. ஐ. கணேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4645, டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5407, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6243, திரு. சி. சண்முகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6320, திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7156, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7201, திரு. கி. பாரிமோகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3225, திரு. சு. சிவராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3870, திரு. எச்.எம். ராஜு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5699, திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6790, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

[2005 மார்ச் 29]

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.57,69,11,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5210, திரு. மு. கார்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1486, திரு. கர. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1350, திரு. கோ. இரவிராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7280, திரு. சி. ஞானசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6019, திரு. கே. அறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6495, திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3334, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3266, திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருமானத்தைப் பெருக்குவதற்கு, தனியார் பேருந்துகள் பல தங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட வழித்தடங்களை மாற்றிச் செல்வதைத் தடுக்க கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.57,69,11,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2005 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7293, திரு. ஜி.கே. மணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7507, திரு. கே.சி. கருணாகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4086, திரு. வி.கே. லட்சுமணன், இருக்கையில் இல்லை.

(இ) கோரிக்கை எண் 46 - போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 46- போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.269,51,55,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.12,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2932, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3676, திரு. ஐ. சுணேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4201, திரு. கோ. இரவிராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6280, திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5965, திருமதி காசாம்பு பூமாலை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6399, டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2005 மார்ச் 29]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6615, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6699, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7204, திரு. கி. பாரிமோகன், இருக்கையில் இல்லை.

முற்பகல் 11-35

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7295, திரு. ஜி.கே. மணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3286, திரு. சு. சிவராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3779, திரு. எச்.எம். ராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5562, திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2773, திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7508, திரு. கே.சி. கருணாகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3943, திரு. டி. மணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6712, திரு. க. பாரமலை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4162, திரு. வே. கிருஷ்ணமூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6494, திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6215, திரு. ப. அரசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6028, திரு. கே. அறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

2005 மார்ச் 29] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6262, திரு. சி. சண்முகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6379, திரு. எம். ராம்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5921, திரு. கோவை தங்கம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5188, திரு. மு. கார்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5478, திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5456, திரு. கா. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5451, திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4573, திரு. ஆர். கிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3331, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3246, திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வளர்ந்து வருகின்ற மக்கள் தொகையைக் கணக்கில் கொண்டு பேருந்து வசதிகளை மேலும் அதிகரிப்பதன் அவசியம் குறித்தும், பேருந்துப் போக்குவரத்து இல்லாத கிராமங்களே இல்லை என்ற இலக்கை எட்ட அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.269,51,55,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.12,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2036, திரு. எ.வ. வேலு, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2005 மார்ச் 29]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1972, திரு. அன்பில் பெரியசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3076, திரு. மே.ப. காமராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3242, திரு. அ. அசோகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 648, திரு. மீ.அ. வைத்யலிங்கம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7003, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தேன்கனிக்கோட்டை வட்டத்தில் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் ஊர்ப் பெயர்களைத் தெலுங்கு மொழியில் எழுத வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.269,51,55,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.12,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7210, திரு. ஆ. ராஜகோபால், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எரிசக்தித் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 13, உள் துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் மானியக் கோரிக்கை எண் 24 மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 46 ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளம்தான் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை@ நான் இந்த

@ 117 முதல் 184 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள்-I, II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளன.

2005 மார்ச் 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

***திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேச முன்னேற்றத்தில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிற போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளில் என்னைப் பேசப் பணித்தமைக்கு முதற்கண் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த மாமன்றத்தில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையை ஏற்று, 60 வயதுக்கு மேற்பட்ட கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்குப் பல்வேறு சலுகைகளை அளித்தும், அவர்கள் வாழ்க்கைக்கு உத்தரவாதம் அளிக்கின்ற வகையிலே, 60 வயது முதிர்ந்த பிறகு 200 ரூபாய் மாத உதவித் தொகை கொடுப்பதை உறுதி செய்த மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு, தொழிற்சங்க நடவடிக்கைகளிலே ஈடுபாடு காட்டக்கூடியவன் என்ற முறையிலும், பாரதிய ஜனதா கட்சியின் சார்பாகவும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியையும், பாராட்டுதலையும் நான் முதற்கண் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று எதிர்க்கட்சிகள் ஒட்டுமொத்தமாகச் சபைக்கு வரவில்லை. நான் நினைத்த கருத்துகளைத்தான் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள்கூட இங்கே பேசியிருக்கிறார்கள். நான் இன்றைக்குப் பத்திரிகையிலே பார்க்கின்றபோது, ஒரு வார காலம் முற்றிலும் சபையைப் புறக்கணிக்கப் போவதாகச் செய்தி வெளிவந்திருக்கிறது. சபைக்கு வராததன்மூலம் அவர்கள் எதைச் சாதிக்கப் போகிறார்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தலைவருடைய கோபத்தைக்கூட கொஞ்சம் நியாயப்படுத்த முடியும். அவர்கள் நேரடியாக அமைச்சரோடு வாதிட்டார்கள், வெளிநடப்புச் செய்தார்கள், அவையைப் புறக்கணித்திருக்கிறார்கள். அதைக்கூட என்னால் புரிந்துகொள்ள முடிகிறது. ஆனால் மூத்த உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் இந்த

[திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்] [2005 மார்ச் 29]

அவை நடவடிக்கையை ஒரு வார காலம் புறக்கணிப்பதை ஒரு சராசரி அரசியல்வாதி என்ற முறையிலே என்னால் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. தான் மட்டும் அல்லாமல், ஒழுங்காக சபையிலே ஏதாவது பேசிக் கொண்டிருக்கிற நன்மாறன் போன்றவர்கள் சார்ந்திருக்கின்ற இயக்கங்கள், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களைக்கூட அவர் சேர்த்து அழைத்துச் சென்றிருப்பது எனக்கு வியப்பாக இருக்கிறது. எங்கள் ஊரிலே ஒரு பழமொழி சொல்வார்கள், “மேய்கிற மாட்டை நக்குகிற மாடு கெடுத்துவிடும்” என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது மாதிரி, எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் மக்கள் பணியாற்ற மறந்தது மட்டுமல்லாமல், தன்னோடு ஒட்டியிருக்கிற அத்தனை கட்சிக்காரர்களையும் அழைத்துச் செல்வதை எவ்வாறு மக்கள் புரிந்துகொள்வார்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. உண்மையிலேயே முதலமைச்சர் சொல்லியதைப்போல, தனக்கு வாக்களித்து, எங்களைப் பற்றிப் பேசுங்கள் என்று இவர்களை ஆதரித்த மக்களைத்தான் அவர்கள் வஞ்சித்திருக்கிறார்கள் என்பதுதான் என்னுடைய கணிப்பு. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட ஐனநாயக விரோத, மக்கள் விரோத நடவடிக்கைகளிலே ஈடுபட்டுக்கொண்டிருப்பதை, பாரதிய ஜனதா கட்சியின் சார்பாக நான் வன்மையாகக் கண்டிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையிலே நமது அரசு எடுத்த சிக்கன நடவடிக்கையின்மூலமாகவும், நிர்வாகச் சீர்திருத்தத்தின் காரணமாகவும், இன்றைக்கு இந்தத் துறை இலாபகரமாகச் சென்றுகொண்டிருப்பதை அறிந்து நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். இப்படிப்பட்ட சிக்கன நடவடிக்கையின் மூலமாகவும், நிர்வாகச் சீர்திருத்தமும் இலாபத்தைத் தந்திருந்தாலும்கூட, தொழிலாளர்கள் மத்தியிலே ஒரு மனக் குறை இருக்கிறது. அதை இந்த அரசு போக்க வேண்டும். ஊதியம் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தை, அந்த settlement என்பது, கடந்த 4, 5 ஆண்டு காலமாகக் கிடப்பிலே இருக்கிறது என்று அவர்கள் முறையிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து சட்டமன்றத்திலே பல்வேறு சமயங்களில், நமது கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினர்கூட இந்தப் பிரச்சினையை எழுப்பியபோது, நான் ஏற்கெனவே தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களும் ஏற்கெனவே தெளிவாக இதுசம்பந்தமாக அறிக்கையினை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். மீண்டும் உங்களுக்கு நான் அன்போடு நினைவூட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2005 மார்ச் 29]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

நமது போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்த அளவிலே, ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை—wage settlement—இதுவரை போட்டாமல் இருப்பதற்குக் காரணம், அரசோ அல்லது போக்குவரத்துத் துறையோ அல்ல என்பதைத் தெளிவுபடுத்தியிருக்கிறோம். மீண்டும் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன். காரணம், இன்றைக்கு சில போக்குவரத்துத் தொழிற்சங்கங்கள், பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டுமென்று சொல்லி, நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கின்றன. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி மற்றும் இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி போன்ற கம்யூனிஸ்ட் கட்சிகளினுடைய தொழிற்சங்கங்களும், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தொழிற்சங்கமும் இன்றைக்கு நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, ஏற்கெனவே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகளைக் கொண்ட தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளை வைத்துத்தான் ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டுமென்று ஒரு தரப்பினரும், புதியதாகத் தேர்தல் நடத்தி, அதன்மூலமாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் அந்தப் பிரதிநிதிகளை வைத்துத்தான் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டுமென்று ஒரு பகுதியினரும், ஆனால், பதிவு பெற்ற, தேர்ந்தெடுக்கப்படாத, இதர தொழிற்சங்கங்கள் அனைத்தும், இன்றைக்கு அனைவரையும் அழைத்துப் பேச வேண்டுமென்று சொல்லி—ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தைக்கு அனைவரையும் அழைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி—அவர்களும் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார்கள். ஆகவே, நீதிமன்றத்தில் இந்தப் பிரச்சினை இருப்பதால், பேச்சுவார்த்தை நடத்த முடியவில்லை. இருந்தாலும்கூட, இந்தச் சூழ்நிலையை அறிந்துதான், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இந்தத் தொழிற்சங்கங்களால் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதை அறிந்து, உடனடியாக, தாயுள்ளத்தோடு தானே முன் வந்து, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு மாதம் 250 ரூபாய் இடைக்கால நிவாரணமாக வழங்கினார்கள் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்ல. இப்போது மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறோம், அவர்கள் அந்த வழக்கு மன்றத்திலே இருக்கின்ற வழக்குகளை வாபஸ் வாங்கிவிட்டு, நாளைக்கே பேச்சுவார்த்தைக்கு வந்தாலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பேச்சுவாதற்குத் தயாராக இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்து, நாங்கள் உங்கள்மூலமாக இந்த நேரத்திலே, அனைவருக்கும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே அழைத்த விடுப்பினை மீண்டும் நினைவுபடுத்தி, அனைத்து போக்குவரத்துத் தொழிற்சங்கங்களும் பேச்சுவார்த்தைக்கு, ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தைக்கு, வழக்குகளை வாபஸ் செய்துவிட்டு வர

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 29]

வேண்டும், வர வேண்டுமென்று மீண்டும் ஒரு முறை அரசின் சார்பாக அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய தெளிவான விளக்கத்திற்கு நன்றி. இன்றைக்கு C.I.T.U. யூனியனையும், தொ.மு.ச.-வையும் தவிர மற்ற தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகள் எல்லாம் பேசுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். என்றாலும்கூட, தாயுள்ளத்தோடு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கும், கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கும் பல்வேறு சலுகைகளை அறிவித்ததுபோல இவர்களுக்கும் சலுகைகளை வழங்க வேண்டுமென்று நான் உங்கள் சார்பாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-45

அதைப்போல, தற்போது தமிழகத்திலே, குறிப்பாக எங்கள் பகுதியில்கூட, சாதாரண கிராமப்புற மக்கள், நகர மக்கள், நடுத்தர ஏழைக் குடும்பங்கள் எல்லாம் திருமணம் போன்ற சுப காரியங்களுக்கும், மற்ற துக்க காரியங்களுக்குக்கூட, Mahindra van போன்ற Maxi cab வேன்களைத்தான் அடிக்கடிப் பயன்படுத்துவார்கள். இன்றைக்கு அந்த Van- உடைய நடமாட்டமே மிகக் குறைவாகக் காணப்படுகிறது. காரணம், நமது அரசு 2003-ல் 9,000 ரூபாயாக இருந்த அந்த வரியை தற்போது 24,000 ரூபாயாக உயர்த்தியிருக்கிறது. தொடர்ந்து டீசல் விலை ஏறி வருகிறது. கடந்த ஓராண்டிலே 9 முறை டீசல் விலையை உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். டீசல், ஆயில் மற்றும் தேய்மானச் செலவுகளுக்கு மட்டும் மொத்த வருமானத்திலே 85 சதவிகிதத்தை அந்த Van ஓட்டுநர்களே செலுத்துகின்ற ஒரு சூழ்நிலையால் கொஞ்சம்கூட அவர்களுக்கு இலாபம் கிடைப்பது கிடையாது. அதுமட்டுமல்லாமல், இப்படிப்பட்ட Van-களை எடுத்துக்கொண்டு ஆந்திர மாநிலத்திற்குச் சென்றாலோ, அல்லது கர்நாடகத்திற்குச் சென்றாலோகூட, அவர்கள் அதிக அளவிலே ஸ்தல வரி என்று சொல்லி, அதில் பயணிக்கின்ற பயணிகளுக்கும் ஒரு நபருக்கு 220 ரூபாய் வீதம் வசூலிக்கிறார்கள். ஒரு வாகனத்திற்கு ஏறத்தாழ ரூ.2,640 திருப்பி சந்தாவாகக் கட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட காரணங்களால் அந்த Van ஓட்டுநர்கள் அனைவரும்—Van உரிமையாளர்கள் எல்லாம் இப்போது Van-ஐ விற்று விட்டு ஓட்டுநர்கள் ஆகிவிட்டார்கள். பல இடங்களிலே முட்டுக்கட்டை இருக்கிறது. அந்த Van-களுக்கு ஈடாகப் பணம் கடன் கொடுத்த லேவாதேவிக்காரர்கள்கூட அந்த Van-ஐ seize

2005 மார்ச் 29] [திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்]

பண்ணுவது கிடையாது. அந்த வேளை மட்டும் seize பண்ணுவதால் அவர்களுக்கு எந்த இலாபமும் கிடையாது என்பதனால் சொத்துக்களை ஜப்தி செய்கிற நடவடிக்கையை எடுக்கிறார்கள். இதனால் பல ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் Mini bus உரிமையாளர்களுடைய நியாயமான கோரிக்கையை ஏற்று வரியைக் குறைத்ததுபோல, இந்த Maxi cab ஓட்டுகிற Van உரிமையாளர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, வரியைப் பாதியாகக் குறைக்கும்படி, அதாவது முன்பு இருந்ததுபோல 12,000 ரூபாயாகக் குறைக்கும்படி நான் தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், சென்னையிலே நிறைய Call taxis ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஒரு வகையிலே அது நல்ல சேவையைத்தான் செய்துகொண்டிருக்கிறது. ஆட்டோ மீட்டருடன் ஒரு walkie-talkie-யுடன், அழைத்த நேரத்திலே மிகச் சுலபமாக அவர்கள் சேவை செய்கின்ற அந்த நிலையை அரசு சரியாகப் புரிந்து கொண்டு அவர்களை ஒரு regulation-க்குள், அதை ஒரு கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவர வேண்டும் என்று நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல நகரத்திலே, சென்னை மாநகரம் போன்ற பெருநகரத்திலே, திருச்சி, கோயம்புத்தூர் போன்ற நகரங்களிலே pollution-ஆல் பாதிப்பு வருகிறது என்று சொல்கிறார்கள். டெல்லியிலே எல்லா வாகனங்களுக்கும் C.N.G. இருப்பதைப்போல், சென்னை மாநகரத்திலே ஓடுகிற ஆட்டோக்களுக்கும், புதியதாக வாங்கியிருப்பவர்களுக்கும், கொஞ்சம், கொஞ்சமாக, படிப்படியாக, அந்த இயற்கை வாயுவின்மூலம் வாகனங்கள் இயக்கச் செய்கின்ற ஒரு நடைமுறையைக் கொண்டுவர வேண்டும். அதற்குக் கடுமையான சட்டத்தைக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதைப்போல, L.P.G., Indane Gas போன்ற சின்னச் சின்ன Gas Cylinder-களை வைத்துக்கொண்டு சென்னை மாநகரத்திலே, மற்ற இடங்களிலே எல்லாம் வாகனங்களை இயக்குகிறார்கள். தற்போது இப்படிப்பட்ட Gas-ஐ வைத்துக்கொண்டு வாகனம் ஓட்டினால் அபராதமும், சிறைத் தண்டனையும், இரண்டும்கூட சேர்த்து விதிப்பதாகப் பல்வேறு விளம்பரங்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. இதனால் ஆபத்து இல்லை என்று நான் கருதுகிறேன். சமையலுக்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய எரிவாயுவைப் பயன்படுத்தினால் சட்டத்தின்மூலம் கடுமையாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஆனால், Commercial Gas-ஆக உள்ள

[திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்] [2005 மார்ச் 29]

சிலிண்டரை வைத்துக்கொண்டு வாகனங்களை இயக்கினால், அதன்மூலம் pollution குறைகிறது. அதனால், இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கையை ஊக்குவிக்க வேண்டும் என்பது என்னுடைய தாழ்மையான அபிப்பிராயம்.

முற்பகல் 11-50

என்னைப் பொறுத்த வரைக்கும், என்னுடைய தொகுதியான மயிலாடுதுறை தொகுதியிலேயுள்ள விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் கடந்த 15 ஆண்டு காலமாக எந்த ஒரு புதிய வண்டியையும் எங்களுக்கு வழங்கவில்லை. முக்கிய வழித்தடமாக இருக்கிற மயிலாடுதுறையிலிருந்து சென்னைக்கு வருகின்ற பயணிகள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். காரணம், மயிலாடுதுறையிலிருந்து சென்னைக்கு அகல இரயில் பாதைத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவில்லை. அதனால், தாம்பரம் வரைக்கும் தான் அவர்களால் வர முடிகிறது. நான்கூட இங்கே தெளிவாகச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். இன்றைக்குக் காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் இல்லை என்பது எனக்கு வருத்தமாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள்கூட நமது மத்திய நிதி அமைச்சர் திரு. ப. சிதம்பரத்தை வக்கில்லாதவர் என்று சொன்னார்கள். அதை எதிர்த்து அத்தனை பேரும் இன்றைக்குப்போல வெளிநடப்புச் செய்தார்கள். நான் தெளிவாகச் சொல்லிக்கொள்கிறேன், எனது தொகுதியிலே ஒரு அமைச்சர் இருக்கிறார். காங்கிரஸ் அமைச்சர், Cabinet அமைச்சர் திரு. மணிசங்கர அய்யர் அவர்கள், மூன்று முறை பாராளுமன்ற உறுப்பினராக வெற்றி பெற்றிருக்கிறார். இன்றைக்கு மத்திய அமைச்சராக இருக்கிறார். இதற்கு முன்பு ஐந்து ஆண்டு காலம் ஆளும் கட்சி உறுப்பினராக இருந்திருக்கிறார். வெள்ளைக்காரன் காலத்திலேயே முக்கிய வழித்தடமாக இருந்திருக்கிற, விழுப்புரம்-மயிலாடுதுறை-தஞ்சை வழியான main line-ஐ இன்று வரை அகல இரயில் பாதையாக ஆக்குவதற்கு வக்கற்ற ஒரு மத்திய அமைச்சரை நாங்கள் பெற்றிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் பகுதியிலே-கடலூரிலே ஒரு மத்திய அமைச்சர், மயிலாடுதுறையிலே ஒரு மத்திய அமைச்சர், main line செல்கிற தஞ்சையிலே ஒரு மத்திய அமைச்சர், புதுக்கோட்டையிலே ஒரு மத்திய அமைச்சர். ஆனால், முக்கிய வழித்தடமாக இருக்கிற மயிலாடுதுறை-விழுப்புரம், அகல இரயில் பாதையாக மாற்றப்படாமல், இன்று வரைக்கும் மிக மோசமாக நாங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறோம். தொகுதி மக்கள் வெட்கப்படுகிறார்கள், நாங்கள் வெட்கப்படுகிறோம். திரு. மணிசங்கர அய்யரை மந்திரியாக்கி இருக்கிறோம் என்று வெட்கப்படுகிறோம். எங்களுக்கு வழியில்லை அவர்களால் அகல இரயில் பாதையைக் கொண்டு வருவதற்கு. ஆனால், மாண்புமிகு

2005 மார்ச் 29] [திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்]

முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்களுடைய மக்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, சென்னைக்கும், மயிலாடுதுறைக்கும் வந்து போகிற அளவிலே கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு மணித்துளிகளில் பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: 5 minutes கொடுங்கள். மயிலாடுதுறைக்கும், சென்னைக்கும் E.C.R. வழியாக ஒரு சொகுசு bus-ம், மயிலாடுதுறைக்கும், திருப்பதிக்கும் இடையே ஒரு பேருந்தையும் விடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருப்பதிக்கு நேரடியாக இரயில் போக்குவரத்து கிடையாது. அதேபோல, எங்கள் மயிலாடுதுறை பகுதியிலே பேருந்து நிலையம் மிக மோசமாக, நெரிசலாக இருக்கிறது. அங்கிருந்து மணல்மேடுக்கும், அல்லது புகழ்பெற்ற ஏ.வி.சி. கல்லூரி, பூம்புகார் பேரவை கல்லூரியிலே ஏராளமான மாணவர்கள் படிக்கிறார்கள். பேருந்து நிலையத்தில் வெளியே செல்வதற்குக் காலதாமதம் ஆகிறது. மாணவர்களுக்கும், போக்குவரத்து நடத்துநர், ஓட்டுநர்களுக்கும் பலவாறு சண்டைகள் ஏற்படுகின்றன. Bus pass வைத்திருந்தால், அவர்களைப் போக்குவரத்து ஊழியர்கள் மதிப்பது கிடையாது. இதனால் சட்டம்-ஒழுங்குப் பிரச்சினை அடிக்கடி வருகிறது. உரிய நேரத்திலே, நிறுத்தத்திலே ஓட்டுநர்கள் பேருந்துகளை நிறுத்தாததன் விளைவாக, மாணவர்களுக்கும், போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கும் பிரச்சினை வருகின்ற காரணத்தால், முக்கிய நேரத்திலே ஏ.வி.சி. கல்லூரிக்கும், பூம்புகார் பேரவை கல்லூரிக்கும் இரண்டு பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று நான் தொகுதி மக்கள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. திருவள்ளூர் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள எல்லாப் பேருந்துகளிலும் முன் பக்கத்திலே மட்டும்தான் பெயர்ப் பலகை இருக்கிறது. பின்புறத்திலே பெயர்ப் பலகை கிடையாது. Bus-க்கு வருகிற பயணிகள் ஓடி, ஓடி முகப்புப் பக்கத்தைப் பார்க்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இப்போது புதியதாக வந்திருக்கிற ஒரு பேருந்திலே—புதியதாக அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிற புதிய பேருந்துகளிலே பின்புறமும், விரைவுப் பேருந்துகளின் பின்புறமும் பெயர்ப் பலகை இருக்கிறது. அதேபோல் பெயர்ப் பலகையை எல்லாப் பேருந்துகளிலும் வைக்கவேண்டுமென்று மக்கள் சார்பாக நான் ஒரு கோரிக்கையை வைக்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், தனி தொகுதியிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 20 கோடி ரூபாய்க்கு சாலை மேம்பாட்டுக்காக நிதி

[திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்] [2005 மார்ச் 29]

ஓதுக்கியிருக்கிறார்கள். பல முறை நானும், என்னுடைய பேரன்பிற்குரிய தலைவர் திரு. கே.என். இலட்சுமணன் அவர்களும் பொதுக்கூட்டத்தில் பேச தனி சென்றிருக்கிறோம். அங்குள்ள மக்கள் bus வசதி இல்லாமல் நடந்தே வருவதை நாங்கள் பார்த்திருக்கிறோம். ஆகவே, புதிதாக நான்கு பேருந்துகளை தனி தொகுதி மக்களுக்காக ஓதுக்கும்படி நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மற்ற கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்து விடுங்கள், பாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: இந்த வகையில் மயிலாடுதுறைக்கும், திருப்பதிக்கும் இடையே, அதேபோல மயிலாடுதுறைக்கும், சென்னைக்கும் இடையே, மயிலாடுதுறைக்கும், பெங்களூருக்கும் இடையே புதிய பேருந்துகளை இயக்குமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சரைக் கேட்டுக்கொண்டு, இந்த அளவுக்குப் பேசப் பணித்த தலைவருக்கு மீண்டும் நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்.

(முற்பகல் 11-55)

திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து என்னுடைய பேச்சைத் தொடங்குகிறேன். இந்தியா கண்ட பாரதத் தாய், ஏழை மக்களின் எழுச்சிமிகு எங்கள் தாய், அன்னமிட்ட கை, அன்ன தானம் கொண்டு வந்த அருள்மிகு தாய், சேவை மனம் கொண்ட செந்தமிழ்த் தாய், நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைப் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். புரட்சித் தலைவர் கண்ட நன்முத்து, அவர்தான் நமக்கெல்லாம் பெரும் சொத்து--புரட்சித் தலைவர் கண்ட நன்முத்து, அம்மா அவர்கள்தான் நமக்கெல்லாம் பெரும் சொத்து. தமிழகம் மட்டுமல்ல, இந்தியாவே உற்றுப் பார்க்கும் உன்னதத் தாய், தங்க மனம் கொண்ட தங்கத் தாரகை, தமிழக முதல்வர் அம்மாவை வணங்கி, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் மின்சாரத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேச விழைகிறேன்.

தமிழக அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை, கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியிலே கலகலத்துப் போன இந்தத் துறை, இன்று புதிய பொலிவோடு வீறு நடைபோடுகிறது, வெற்றி நடைபோடுகிறது. இதை மக்கள் இன்றைக்கு

2005 மார்ச் 29] [திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்]

அறிந்து வைத்திருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பல கோடி ரூபாய் நட்டத்திலே இயங்கிய போக்குவரத்துத் துறை இன்று வீறு நடைபோட்டு, 18 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இலாபத்திலே இயங்குகிறது. பல முறை டீசல் விலை ஏற்றப்பட்டும், பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றாமல், இந்தத் துறை நல்ல முன்னேற்றம் கண்டிருப்பதைக் கண்டு, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மாளை இந்த நாட்டு மக்கள் பாராட்டாமல் இல்லை, வாழ்த்தாமல் இல்லை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மெத்தப் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் தலைமை)

அதுமட்டுமல்ல. இன்றைக்கு அம்மாவின் ஆட்சியில் அனைத்துத் துறைகளிலும் நல்ல முன்னேற்றம் இருக்கிறது, படித்தவர்கள் பாராட்டுகிறார்கள். பாமர மக்களும் ஏற்றுக்கொள்கிறார்கள். Budget-மீது பேசிய தி.மு.க. உறுப்பினர், எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே இருக்கின்ற காகிதப் பூ கதாநாயகன் வாரிசாக வந்த ஒருவர் சொன்னார், இந்த Budget வெறும் காகிதப் பூதான், இது மணமுள்ள பூ இல்லை என்று சொன்னார். காகிதப் பூ கதாநாயகன் மகனல்லவா! ஆகவேதான் காகிதப் பூ அவருக்கு நினைவுக்கு வந்துவிட்டது. இருந்தாலும் ஏற்றுக்கொண்டார் அம்மா அவர்கள். காகிதப் பூதான், ஏற்றுக்கொள்கிறோம், அதில் மாற்றம் இல்லை. ஆனால் இந்த மக்களுக்கு நிரந்தரமாகப் பயனளிக்கின்ற, ஒரே நாளில் சீரழியாமல் பல நாள் பாதுகாக்கின்ற காகிதப் பூவாகவே ஏற்றுக்கொள்கிறேன் என்று சொன்னார்கள் அம்மா அவர்கள். இன்றைக்கு அம்மாவின் ஆட்சியில் அனைத்துத் துறைகளிலும் முன்னேற்றம் இருக்கிறது என்று படித்தவர்கள் பாராட்டுகிறார்கள், பாமர மக்கள் ஏற்றுக்கொண்டு வாழ்த்துகின்றார்கள். எதையும் பாராட்ட மனமில்லாதவர்கள், எடுத்தேன், கவிழ்த்தேன் என்று பேசுகிறார்கள். எழுந்து வெளிநடப்புச் செய்கிறார்கள். காலம் இவர்களுக்குப் பதில் சொல்லும். ஆனால் புரட்சித் தலைவர் கண்ட போர் வாள் நமது அம்மா. அவரை வெல்ல அவரால் மட்டுமே முடியும், வேறு எவராலும் முடியாது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மெத்தப் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, இந்தியாவிலேயே தமிழகத்திலே மட்டும் மின்சாரம் தடையின்றிக் கிடைக்கிறது. முன்பு ஆட்சி செய்தவர்கள் காலத்திலே மூன்று தினங்கள் மின்சாரமே கிடையாது. தமிழகமே இருளில் மூழ்கிக் கொண்டிருந்தது, இந்த நாட்டு மக்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஆந்திராவில் பழுது, நெய்வேலியில் பழுது என்று காரணம்

[திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்] [2005 மார்ச் 29]

காட்டினார்கள். விவசாயிகள் எல்லாம் அன்றைக்கு நலிந்து, மிகவும் மோசமான நிலையிலே கஷ்டப்பட்டார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலையில் இருந்தது இந்த மின்சாரத் துறை. இன்றைக்கு எங்காவது தட்டுப்பாடு இருக்கிறதா? மின்சாரக் கஷ்டம் இருக்கிறதா? தி.மு.க. ஆட்சியிலே மின்சாரம் எந்த நேரத்தில் வரும், எந்த நேரத்தில் போகும் என்று மக்களுக்குத் தெரியாது. இன்றைக்கு அப்படியா நிலைமை? எங்குமே இருளில் மூழ்கியது கிடையாது. புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆட்சியிலே தமிழகம் ஒளி வீசிக் கொண்டிருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மெத்தப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தியாவிலேயே அன்றைக்கு தமிழகத்தில் மூன்று தினங்கள் இருள் சூழ்ந்திருந்தது. விவசாயப் பெருமக்கள் எல்லாம் இன்றைக்குப் பாதிப்பு இல்லாமல், சந்தோஷமாக இருக்கிறார்கள். மின்சாரத் துறையை வாழ்த்துகிறார்கள். ஒரு காலத்திலே விவசாயிகள், வியாபாரிகள் எல்லாம் பெருந்தொல்லைக்கு ஆளானார்கள். இவற்றையெல்லாம் மக்கள் மறக்கவில்லை. மின்சாரம் எப்போது வரும், எப்போது போகும் என்று தெரியாமல் இருந்தது ஒரு காலத்திலே. அப்படியெல்லாம் இருந்த அவல நிலையைப் போக்கி, தமிழகத்தில் எங்கும் மின்சாரத் தட்டுப்பாடு இல்லை என்ற அளவுக்கு இன்றைக்கு அம்மாவின் ஆட்சி அருமையான முறையிலே நடந்துகொண்டிருக்கிறது.

நண்பகல் 12-00

இன்றைக்கு விவசாயிகளுக்கு மின்சாரக் கட்டணம் அடியோடு ரத்து. வீடுகளுக்கு மின் கட்டணம் குறைப்பு. விசைத்தறியாளர்களுக்கு மின் கட்டணம் குறைப்பு என இப்படிச் சொல்லிக் கொண்டே போகலாம். இந்தியாவிலேயே தமிழக மின்சாரத் துறை முன்னோடியாக உள்ளது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான் என்பதை யாரும் மறக்க முடியாது.

அதுமட்டுமல்ல. இங்கே எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன் அவர்கள் அன்றைக்குப் பேசினார் ஒரு கருத்தை. அதற்கு முன்பு 2002-லே இதே சட்டமன்றத்திலே என்ன பேசினார் தெரியுமா? அம்மா, உங்கள்மீது பொய் வழக்குப் போட்டார்கள் தி.மு.க. ஆட்சியிலே. அன்றைக்கு கருணாநிதி ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு, அவர்கள்மீதுருந்த வழக்குகளை எல்லாம் வாபஸ் பெற வேண்டுமென்று தீர்மானம் கொண்டு வந்து அந்த வழக்குகளை ரத்துச் செய்தார்கள். அதேபோல காங்கிரசும், கம்யூனிஸ்டுகளும், பட்டாளி மக்கள் கட்சியும்—எதிர்க்கட்சிகள் ஒட்டுமொத்தமாக நாங்கள் அந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வருகிறோம், உங்கள்மீது போட்ட, தி.மு.க. போட்ட, பொய்

2005 மார்ச் 29] [திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்]

வழக்குகளை ரத்துச் செய்ய வேண்டுமென்று தீர்மானம் கொண்டு வருகிறோம், அதை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று இதே எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்தான் அன்றைக்குப் பேசினார். அதற்குள் இன்றைக்கு என்ன ஆனது? ஏன் மாறினார்? எதற்காக மாறினார்? அதைத்தான் இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி சொல்லிவிட்டார்கள். 110 என்றாலே அவர்களுக்கு வயிறு கலக்குகிறது. 110-வது விதியின்கீழ் பேச ஆரம்பித்தாலே, என்ன நடக்கப் போகிறதோ என்று அவர்கள் வயிறு தேய்ந்து கொண்டிருக்கிறது. 110 என்று சொன்னால் உங்களுக்கெல்லாம் ஞாபகம் இருக்கும். 110, 110 என்று அவர்கள் பாகம் போட்டு ஒரு தேர்தலிலே நின்றார்களே, அப்போது தோல்வி கண்டார்கள். அந்த ஞாபகத்தில்தான் 110 என்றாலே இன்றைக்கு அலறுகிறார்கள் என்பதை மறக்கக் கூடாது. இன்றைக்கு 110-க்காக அவர்கள் பயப்படுவதற்குக் காரணமே, 110 அவர்களுக்கு ராசி இல்லாதது. நமக்குத்தான் ராசி. நமக்காகத்தான் அந்த 110. அம்மா அவர்களே, தினம், தினம் நீங்கள் எழுந்து ஒவ்வொரு நாளும் 110-வது விதியின்கீழ் படிக்க வேண்டும். இந்த நாட்டு மக்கள் அனைவருமே பாராட்டுவார்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாழ்த்துவார்கள்.

எல்லாத் துறைகளிலும் நீங்கள் 110-வது விதியை ஒரு நாள் தவறாமல் படியுங்கள். அந்தப் பலன் உங்களுக்கு. வாக்களித்த மக்கள் இன்றைக்குத் தமிழகம் பூராவும் வாழ்த்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வரலாறு படைத்த தாய், எந்த ஆசாபாசத்திற்கும் இடமில்லாமல் முறையாகச் செய்கிறார், தைரியமாகச் செய்கிறார். அப்படிப்பட்ட முதலமைச்சர் யாரும் கிடையாது. வீரப்பனைப் பிடிக்க முடியுமா, அது வீணான திட்டமென்று சொன்னார் இதே எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன். அடுத்து, வீரப்பனைப் பிடித்தே காட்டுவேன், உயிருடனோ, பிணமாகவோ பிடித்துக் காட்டுவேன் என்று சூளுரைத்தார், பிடித்துக் காட்டினார்.

அடுத்து, வீராணம் திட்டம் வீணான திட்டம்; விவசாயிகளின் கண்ணீர் தண்ணீராக வரும்; ஆனால் தண்ணீர் வராது என்று சொன்னார்கள். அந்தத் திட்டத்தை முறியடித்து, வீராணம் திட்டத்திலே இன்றைக்குத் தண்ணீரைக் கொண்டு வந்து, சென்னைக்குக் குடிநீர்ப் பஞ்சத்தைத் தீர்த்து வைத்த தலைவி டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். இன்னும் என்ன செய்ய வேண்டும்? என்ன செய்யவில்லை அம்மா அவர்கள்? சொல்லுங்கள்.

2,500 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் வைத்துவிட்டுப் போன போக்குவரத்துத் துறையில், அதையெல்லாம் ஈடுகட்டி, நீங்கள் காலியாக விட்டுப் போன கஜானாவை ஈடுகட்டி, இந்த 4 ஆண்டுகளிலே இன்றைக்கு அதிகமான

[திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்] [2005 மார்ச் 29]

முறையில் ஒரு நாளைக்கு 11 கோடி ரூபாய் வட்டியைக் கொடுத்து, நிலைமையைச் சீரமைத்து, பழையபடி நிலைமையைக் கொண்டு வந்து, தினம், தினம் இன்றைக்கு மக்களுக்குச் சாதனை படைக்கிறாரே சாதனைத் தலைவி—சொல்கிறார்களே, சாதனையாளர் விருதுகூட கொடுத்தார்களே, பார்க்கவில்லையா?—சாதனை செய்கிற தலைவி எங்கள் தலைவியைத் தவிர வேறு யாராலும் முடியாது என்பதை மெத்தப் பணிவோடு சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

இந்தச் சட்டமன்றத்திலே நான் முதன்முதலாக வந்திருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர். பல பேரை அனுப்பி வைத்திருக்கிற பெருமை எனக்கு உண்டு. ஆனாலும், தி.மு.க. ஆட்சியிலே அவர்கள் செய்த அலங்கோலத்தையெல்லாம் பேசுவதற்கு நேரமில்லை. எனக்கு அளித்ததோ பத்தே நிமிடங்கள்தான். அதற்கு மேலே போகக்கூடாது என்று சொன்ன காரணத்தினால், எவ்வளவோ பேச வேண்டுமென்று ஆதங்கம் இருக்கிறது. அதே நேரத்தில் அம்மா அவர்கள் இல்லையே நான் பேசும்போது என்ற ஒரு ஆதங்கமும் எனக்கு இருக்கிறது. இருந்தாலும் பரவாயில்லை. அம்மா அவர்களுக்கு எல்லாம் தெரியும். ஆயிரம் கண்ணுடைய அற்புதத் தாய் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அவர் எங்கு இருந்தாலும் நம்மைப் பார்த்துக்கொண்டு இருப்பார். என் பேச்சைக் கேட்டுக்கொண்டிருப்பார். ஆகவே, புரட்சித் தலைவி ஆட்சிதான், மீண்டும் எந்தத் தேர்தல் வந்தாலும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம்தான் கோட்டையிலே உட்காருமே தவிர, வேறு யாருமல்ல. என்ன சொன்னார்கள்?

எல்லாப் பிள்ளைகளுக்கும் இலவசப் பாடப் புத்தகம். எந்த ஆட்சியிலே கொடுத்தார்கள்? சொல்லுங்கள். நேற்றையதினம் விவசாயக் கூலிகள், நாற்று நடுகிற, களை பறிக்கிற, ஏர் ஓட்டுகிற விவசாயிகளுக்கு, கீழே இருக்கிறவர்களுக்கு, ஞாபகத்தோடு நேற்று சலுகைகளை அளித்தாரே, அது என்ன சாதாரணத் திட்டமா? பாராட்ட வேண்டாமா? வாழ்த்துக் கூற வேண்டாமா அல்லது வரவேற்க வேண்டாமா, அல்லது பத்திரிகைகளிலேயாவது இந்தத் திட்டத்தை வரவேற்கிறோம் என்றாவது அறிக்கை விட்டீர்களா? கிடையாது. இன்றைக்குக் கட்டடத் தொழிலாளர்களுக்கு, அவர்கள் வாழ்விற்கு, மாதந்தேறும் 200 ரூபாய் அவர்கள் பெறுவார்கள் என்ற அற்புதமான திட்டத்தை அறிவித்துப் போனார்களே டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், யார் இதுவரையிலும் சீர்தூக்கிப் பார்த்தீர்கள்? எத்தனை ஆட்சிகள் இருந்தன? எவ்வளவோ பேர் இருந்தார்கள். அந்தக் கட்டடத் தொழிலாளர்களைச் சீர்தூக்கிப் பார்த்தது உண்டா? எண்ணியது உண்டா? அதைத்தான் இன்றைக்கு அளித்துச்

2005 மார்ச் 29] [திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்]

சென்றிருக்கிறார்கள். இன்னும் நாளை, மறுதினம், தொடர்ந்து இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டம் நடக்கும் வரையிலே, 110-வது விதியின்கீழே அம்மா அவர்கள் தினம் ஒரு அறிக்கை விட்டுக்கொண்டே இருக்கவேண்டும். அதைச் செய்து--மக்களைக் காக்கும் உங்களை மக்கள் எல்லாம் வரவேற்கிறார்கள்; வாழ்த்துகிறார்கள் என்பதைப் பணிவோடு சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள். நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதிப் பிரச்சினை, அண்ணா! ஆற்காடு முதல் ஆரணி வரை, ஆரணி முதல் போளூர் வரையில் ரோட்டிலே போக முடியாத நிலையில், 1 அடி பள்ளம், 2 அடி பள்ளம் இருக்கின்றன. உங்களுக்கு ஏற்கெனவே நான் எழுத்துமூலமாகக் கொடுத்திருக்கிறேன். இந்த நிலையில், NABARD Scheme-லே அந்தத் திட்டங்கள் அறிவிக்கப்பட்டிருந்தாலும், அவை மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. அதைச் சீர்தூக்கிப் பார்க்க வேண்டும்.

அதுமட்டுமல்ல. ஒன்னுபுரம்-அத்திமலைப்பட்டு என்ற கிராமங்களுக்கு இடையே ஒரு ஆற்றுப் பாலம் குறுக்கே கட்டித் தரவேண்டும். அதேபோல் ஆரணியிலே கமண்டலநாக நதியின் குறுக்கே உள்ள பாலம் ஒரு வழிப் பாலமாக இருக்கிறது. அதே வழியில்தான் வண்டிகள் போகவேண்டும், அதே வழியிலேதான் வரவேண்டும். அந்தப் பாலம் இப்போது சரியான முறையில் இல்லை. இன்னும் 5, 6 ஆண்டுகளிலே அது சரிப்படாது. ஆகவே, இரு வழிப் பாதையாகச் சென்று வருவதற்கு இன்னொரு பாலம் ஆரணி நகரத்திலே கட்டித் தரவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, குன்னத்தூரிலிருந்து காமக்கூர் செல்லும் வழியில் ஆற்றுப் பாலம் ஒன்று கட்டித் தர ஏற்கெனவே கருத்துரு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அண்ணா, அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே எவ்வளவோ பேருக்கு, நம்மையெல்லாம் திட்டித் தீர்க்கிற அவர்களுக்கு எல்லாம் செய்கிறீர்கள். ஆகவே, நீங்கள் இந்த ஏழைத் தொண்டனுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, குன்னத்தூருக்கும், காமக்கூருக்கும் இடையே ஒரு பாலம். ஆக, மூன்று பாலங்களைக் கட்டித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்மாவினுடைய சாதனைகளைச் சொல்லிக்கொண்டு போனால், எனக்கு நேரம் போதாது. எனக்கு என்று ஒரு மேடை இருக்கிறது.

[திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்] [2005 மார்ச் 29]
அங்குதான் பேச முடியும். இங்கே பேச முடியாது. இங்கே ஒரு வட்டத்திற்குள் நின்று பேச வேண்டிய கட்டாயம் இருப்பதால், அண்ணன் அவர்களுக்கு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒரு பணிவான வேண்டுகோள். (மணியடிக்கப்பெற்றது) இரண்டே நிமிடங்கள். ஒரு second.

என்னுடைய ஆரணி தொகுதியிலே போக்குவரத்துத் துறையின் bus-கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. சில இடங்களில் சில bus-கள் repair ஆகி நின்றுவிட்டாலும், உடனுக்குடன் அனுப்புகிறார்கள். ஆனால், புதிய bus-கள் 2,500 வாங்கியிருக்கிறீர்கள், அவற்றிலே 15 bus-களை ஆரணி பணிமனைக்கு ஒதுக்கித் தரவேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது) புதிய bus-களாக...

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்): சீக்கிரம் பேச்சை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஜெமினி கே. ராமச்சந்திரன்: ஆரணி-திருவண்ணாமலை, ஆரணி-ஆற்காடு, ஆரணி-சென்னை, ஆரணி-பெங்களூர், இப்படி நீண்ட தூரப் பயணம் போகின்ற bus-களை, புதியதாக 15 bus-களை ஆரணி பணிமனைக்கு ஒதுக்கித் தரவேண்டும் என்று கேட்டு, இவ்வளவு நேரம் பேச அனுமதித்த அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, உரையை முடித்து, விடைபெறுகிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது அன்றாட வாழ்க்கையில் அனைத்துப் பகுதி மக்களும் பயன்பெறுகின்ற அளவிலே செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற போக்குவரத்துத் துறை, எரிசக்தித் துறை மற்றும் உள் துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் போன்ற மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதான விவாதத்திலே பங்கு கொண்டு என்னுடைய கருத்துகளை முன் வைப்பதற்கு அனுமதி தந்த தங்களுக்கு என்னுடைய உள்ளபூர்வமான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னைப் பொறுத்தவரிலே, இன்றைக்குத் தமிழகத்திலே இருக்கின்ற விவசாயிகளும் சரி, தொழிலாளர்களும் சரி, அதுபோல மாணவர்கள் அத்தனை பேரும் பயன்பெறுகின்ற அளவிலே சேவை வழங்குகின்ற போக்குவரத்துத் துறையும், மிக முக்கியமான மின்சாரத் துறையும் சட்டமன்றத்திலே விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற இந்த

2005 மார்ச் 29]

[திரு. லா. சந்தானம்]

நேரத்தில், அந்தத் துறைகளிலே பயன்பெறுகின்ற கோடானு கோடி மக்களினுடைய எண்ணங்களை, கருத்துகளை, அதற்குரிய மேலான கருத்துகளை இங்கே வைப்பதற்குப் பதிலாக, எதிர்க்கட்சியிலே இருக்கின்ற நண்பர்கள் இந்தச் சட்டப் பேரவையைப் புறக்கணித்திருக்கிறார்கள் என்று எண்ணுகின்றபோது, மிகவும் வியப்பாகவும், விந்தையாகவும் இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-10

இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல, அந்தத் தொகுதியிலே இருக்கின்ற மக்கள் எல்லாம் வாக்களித்து, நம்முடைய தொகுதி மக்களுடைய அடிப்படைத் தேவைகளை, கட்டமைப்புப் பணிகளை, போக்குவரத்துச் சாதனங்களை அபிவிருத்தி செய்தல், மின்சாரத் துறையிலே மக்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய பயன்களைக் கிடைக்கச் செய்ய வேண்டியது போன்ற கருத்துகளை எடுத்து வைக்கவேண்டும். அதன்மூலமாகத் தொகுதி மக்கள் பயன்பெற வேண்டும் என்பதற்காக அனுப்பப்பட்ட நிலையிலிருந்து மாறுபட்டு, இன்றைக்கு அவர்கள் வெளியிலேயிருந்து இந்த அவை நடவடிக்கைகளைக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது ஜனநாயக மரபு கொண்ட எவரும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத ஒன்றுதான் என்பதை நான் இந்த அவையின்மூலம் தமிழக மக்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தளவிலே, சென்ற காலங்களில் எல்லாம் அந்தத் துறை முடமாக்கப்பட்டு, ஊனமாக்கப்பட்டு, கிராமப்புறங்களிலே சென்று வருகின்ற பேருந்துகள் எல்லாம் நடு வழியிலே, சாலைகளை அலங்கரிக்கின்ற நிலையிலே நிறுத்தப்பட்டு, அதிலே பயணம் செய்த மக்கள் எல்லாம், தாய்மார்கள், குழந்தைகளோடு, தாங்கள் வைத்திருக்கின்ற அந்தச் சமைகளோடு நடந்து செல்கின்ற அவலமான காட்சிகளை எல்லாம் பார்க்க நேர்ந்தது. இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்பேரில், இன்றைக்கு எப்படியிருக்கிறது என்று சொன்னால், நான் ஓட்டிச் சென்ற தேர்க் குதிரைபோல இருக்கிறது. நான் ஓட்டிய தேரைப் பற்றிச் சொல்கின்றபோது,

“மேலாடை விழுந்தது எடு என்றான், அவ்வளவில்
நாலாறு காதம் பறந்துவே”

என்று குறிப்பிடுவார்கள். அந்தத் தேரிலே உட்கார்ந்திருந்த அமைச்சர், மன்னர், ‘தன்னுடைய மேலாடை விழுந்துவிட்டது, எடுங்கள்’ என்று

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2005 மார்ச் 29]

சொல்கின்ற அந்த நேரத்திற்குள்ளாக நாலாறு காதம், 24 காதங்கள் ஓடியது அந்தத் தேர் என்று வர்ணிப்பார். அதுபோல அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, இருக்கின்ற பேருந்துகள் எல்லாம், முடமாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் எல்லாம், ரேஸ் குதிரைகளாக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் அனைவரும் மகிழ்ச்சியோடு பயணம் செய்கின்ற அளவிற்கு, எங்கே நடு வழியிலே நின்று விடுமோ, நாம் எல்லாம் நடந்து செல்கின்ற அவல நிலை ஏற்படுமோ என்று எண்ணி, ஏங்கியிருந்த மக்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு அவர்கள் செல்கின்ற தூரத்திற்கு முறையாகச் சென்றடைகின்ற அளவிலே, ஒவ்வொரு பேருந்தும் சரி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்கின்ற செய்தியைக் கேட்கும்போது, தமிழ்நாட்டு மக்கள் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகிறார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

கடந்த காலங்களில் ஆயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாய் நஷ்டத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருந்த பேருந்துக் கழகங்கள், 2004-2005-லே ஏறக்குறைய 14 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இலாபத்தை ஈட்டும் என்கின்ற செய்தியைக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பார்க்கின்றபோது, இதை யாரும் பாராட்டாமல் இருக்கமுடியாது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்றைக்கு ஏறக்குறைய 4848 பழைய பேருந்துகள் புதுப்பிக்கப்பட்டு, வழித்தடங்களிலே சிறப்பாக ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்லாது, ஒவ்வொரு ஆண்டும் பழைய பேருந்துகளை மாற்றிவிட்டு—கடந்த காலங்களிலெல்லாம், ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஒரு பேருந்து ஓடிக்கொண்டிருந்தால், அதை மாற்ற வேண்டுமென்கின்ற ஒரு விதி இருந்தது. ஆனால், 15 ஆண்டுகள் வயது முதிர்ச்சிபெற்ற பேருந்துகள்கூட, கடந்த காலங்களிலே அனுமதிக்கப்பட்டு ஓடிக்கொண்டிருந்தன. ஆனால்—இன்றைக்கு அவையெல்லாம் மாற்றப்பட்டு, சென்ற ஆண்டு 1,300 பேருந்துகளுக்கு மேலாகவும், இந்த ஆண்டுகூட, கடந்த நான்கு நாட்களுக்கு முன்பாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 2,000 பேருந்துகளைப் புதிதாக வாங்கி, இயக்கி வைக்கின்ற செய்தியை நாம் அறிந்து, தமிழகத்து மக்கள் அனைவரும் மிகுந்த மகிழ்ச்சியில் இருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-15

இங்கிருக்கின்ற நமது நண்பர்களெல்லாம் தொழிலாளர்களுடைய நலனை அடிக்கடி சொல்லிக்கொண்டு இருப்பார்கள். அவர்கள் இன்றைக்கு இங்கே இல்லை. அந்தப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் எல்லாம், ஊதிய உயர்வுப் பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட வேண்டும் என்கின்ற

2005 மார்ச் 29]

[திரு. லா. சந்தானம்]

நிலையை அரசுக்குத் தெரிவித்தாலும்கூட, இங்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த வாரத்திலேகூட மிகத் தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். அரசாங்கம் எப்பொழுதும் தயாராக இருந்துகொண்டு இருக்கிறது. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையிலே கலந்துகொள்வதற்கு, அனைவரையும் அழைத்துப் பேசுவதற்கு இந்த அரசு எப்போதும் தயாராக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆனால், அதற்குத் தடையாக இன்றைக்கு இருக்கின்ற தொழிற்சங்கங்கள் நீதிமன்றத்தை நாடி, அந்த நீதிமன்றத்திலே வழக்குகள் எல்லாம் நிலுவையாக இருக்கின்ற நிலை காரணமாகத்தான், ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை இன்றைக்கும் தடையிலே இருக்கிறது என்பதைக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலும் மிகத் தெளிவாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

இருந்தாலும்கூட, அந்தப் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தப்பெறாத ஒரு சூழ்நிலையில், இடைக்கால நிவாரணமாக, அந்த ஊழியர்கள் எல்லாம் பயன்பெறுகின்ற அளவிற்கு, ரூ.250 வழங்கப்படுகிறது என்ற செய்தி கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே இருக்கிறது. கருணையுள்ளத்தோடு, எல்லாத் தொழிலாளர்களுக்கும்—நேற்றைக்குக்கூட விவசாயத் தொழிலாளர்கள் பயன்பெறுகின்ற அளவிலே பல்வேறு அறிவிப்புகள், அதுபோல இன்றைக்கும் கட்டடத் தொழிலாளர்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையிலே பல்வேறு அறிவிப்புகளை இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கு இல்லையென்றாலும்கூட, அருமைச் சகோதரர் ஜெமினி அவர்கள் சொன்னதுபோல, எங்கிருந்தும்கூட இந்தப் பேச்சுக்களையெல்லாம், சட்டமன்றத்திலே நடக்கின்ற நிகழ்வுகளையெல்லாம் கேட்டுக்கொண்டு இருப்பார்கள் என்கிற முறையில், இடைக்கால நிவாரணத் தொகையை ரூ.500 ஆக உயர்த்திக் கொடுத்தால், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய குடும்பங்களிலே விளக்கேற்றி வைத்த பெருமை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைச் சாரும் என்கின்ற முறையில், அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு நான் இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த காலங்களில் பல முறை—ஒரு முறையல்ல, இரு முறையல்ல, பல முறைகள்—மத்திய அரசு டீசல், பெட்ரோல் விலைகளை உயர்த்தியிருந்தாலும்கூட, இன்றைக்குக்கூட, ஒரு வாரமாக அந்தப் பேச்சுக்கள் எல்லாம் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. உலகச் சந்தையிலே எண்ணெய் விலை கூடிவிட்டது, மீண்டும் டீசல், பெட்ரோல் விலையை ஏற்றவேண்டுமென்ற நிலையை மத்திய அரசு எடுக்கின்ற ஒரு நிலையிலே இருக்கின்ற சூழ்நிலையையெல்லாம் நாம் அறிந்து கொண்டிருக்கிறோம்.

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2005 மார்ச் 29]

அப்படியிருக்கின்ற இந்த நேரத்தில், நமது அரசைப் பொறுத்தளவிலே, இன்றைக்குப் பல மாநிலங்களைக்கூட இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே ஒப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்னும் இரண்டு மணித்துளிகளில் முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. லா. சந்தானம்: கேரளாவிலே, ஆந்திரப் பிரதேசத்திலே, கர்நாடகத்திலே இருக்கின்ற பேருந்துக் கட்டண விகிதங்களை ஒப்பிட்டுக் காட்டி, தமிழகத்திலேதான், இருக்கின்ற மாநிலங்களிலேயே குறைந்த பேருந்துக் கட்டணங்கள் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவிற்கு, பல தடவை மசல் விலையை உயர்த்தியும்கூட, பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமலும், அதோடுகூட பேருந்துகள் இலாபத்திலே இயங்குகின்ற நிலையையும் ஏற்படுத்தி இருக்கிறது இந்த அரசு என்று சொன்னால், இந்த அரசினுடைய நிர்வாகச் சீர்திருத்தத்தை நிச்சயமாக கிராமப்புறங்களிலே இருக்கின்ற சாதாரண மக்கள்கூட பாராட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதுதான் உண்மை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-20

அதுபோல, எரிசக்தித் துறை, இன்றைக்கு எல்லோரும் மிக மகிழ்ச்சி அடைகிற ஒரு அறிவிப்பைச் செய்திருக்கிறார்கள். இந்த எரிசக்தித் துறையிலே மொத்தத் தேவை எவ்வளவோ, அந்தத் தேவையைக் கடந்த மாதம் 23-2-2005 அன்று இந்த மாநிலம் எட்டியிருக்கிறது என்கின்ற செய்தியைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதுவரை, கடந்த காலங்களில் எல்லாம், எங்கு பார்த்தாலும் மின் தடை. விவசாயிகளாகிய நாங்கள் எல்லாம், கிணற்றிலே நீர் இருக்கும், அதை வெளியிலே கொண்டு வருவதற்கு மின்சாரம் இல்லையே என்று ஏக்கத்தோடு காத்திருந்த காலம் எல்லாம் மாறி, இன்றைக்குப் போதுமான நீர் இல்லையே, மின்சாரம் தடையின்றி இருக்கிறதே என்று எண்ணுகின்ற அளவிற்கு எல்லாப் பகுதிகளிலும் தடையே இல்லாத அளவிற்கு மின்சாரத்தை வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அதுவும் இந்த ஆட்சியினுடைய சிறப்பு. அதுபோல இந்த வட்டாரப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அரசுப் பேருந்துகளை மேலும் இலாபத்தில் ஓட்டுவதற்கு சில கடமைகளை அவர்கள் ஆற்ற வேண்டும். சில இடங்களிலே தனியார் பேருந்துகள் தாங்கள் பெற்ற வழித்தடத்தைவிட்டு வழி மாறிச் செல்லுகின்ற காரணங்களினால், ஒரு உதாரணத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டால், மதுரையிலிருந்து சோழவந்தான்

2005 மார்ச் 29] [திரு. லா. சந்தானம்]

வழியாக திண்டுக்கல்லுக்குச் செல்லுகின்ற பேருந்துகள், நேரடியாக வாடிப்பட்டி வழியாக திண்டுக்கல்லுக்குச் செல்லுமேயானால், அது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களினுடைய வருவாயைப் பாதிக்கின்ற அளவிற்கு ஆகிவிடுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அருமை அண்ணன் சந்தானம் அவர்கள் சொல்லுகின்றபோது, சில தனியார் பேருந்துகள் குறிப்பிட்டுப் பெற்ற உரிமங்களில் அனுமதிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்காமல், தவறுதலாக அவர்கள் விருப்பம்போல் இயக்குவதாகச் சொன்னார்கள். ஒரு சில பேருந்துகளை சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில் தொடர்ச்சியாக அப்படித்தான் இயக்கி வந்தார்கள். ஆனால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்ததற்குப் பின்பு அப்படிப்பட்ட தவறுகளை எல்லாம் மிகக் கடுமையாகக் கண்காணித்து, நமது போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகளுக்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அரசு ஆணையிட்டிருக்கிறது. அதனுடைய அடிப்படையில் இப்போது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அப்படிப்பட்ட தவறுகள் எல்லாம் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எங்காவது அங்கொன்றும், இங்கொன்றுமாக ஏதாவது அப்படித் தனியார் பேருந்துகள் தாங்கள் பெற்ற உரிமத்தை விட்டுவிட்டு வேற்று வழியில், மாற்று வழியில் இயக்கினால், அதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால், அதன்மீது உடனடியாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. லா. சந்தானம்: அதுபோல சில இடங்களிலே van-கள் பயன்படுத்துகின்ற காரணத்தினால் நகரப் பேருந்துகளில் வருகின்ற வருவாய் எல்லாம் குறைகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. அப்படி நகர்ப்புறங்களிலே அந்த van-களை ஓட்டுகின்ற ஒரு நிலையைத் தடுப்பதற்கும் அரசு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். இந்த மானியக் கோரிக்கைகளிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றி கூறி, அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொழியும் மழையாய் கருணை, எரியும் நெருப்பாய் கர்ஜனை, உருகும் மெழுகாய் தியாகம், உருளும் பூமியாய் உழைப்பு, ஒன்றாய்ச் சேர்ந்ததோர் உயிரில், எங்கள் அம்மா என்னும் வடிவில், என்னை உருவாக்கியும்— (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னை உருவாக்கியும், எம்மைப்

[டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்] [2005 மார்ச் 29]

போன்றவர்களை உயர்வாக்கியும், தொடர்ந்து ஆசிபுரிகின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, என்னுடைய உரையை நான் பணிவோடு துவங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இறைத் தொண்டிலும் உயரியது மக்கள் தொண்டு என்றார் ஏசு பிரான். இதே கருத்தைத்தான் தென்னாட்டு காந்தி, இந்நாட்டு பெர்னாட் ஷா, நம் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள், 'மக்கள் தொண்டே மகேசன் தொண்டு' என்று சொன்னார்கள். நம் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த மக்கள் தொண்டை நம் தாய். அறிஞர் அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு மனதாரச் செய்து கொண்டிருக்கின்றபொழுது, அந்த மக்கள் தொண்டை சில மஞ்சள் துண்டுகள் விமர்சனம் செய்வதைப் பற்றி நமக்குக் கவலையில்லை. அம்மா செய்கின்ற மக்கள் தொண்டை சில மஞ்சள் துண்டுகள் மட்டுமல்ல, சிவப்புத் துண்டுகள் சின்னதாய்ச் சிரிக்கிறதைப் பற்றியும் எங்களுக்குக் கவலையில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2005-2006 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் விவாதத்திலே கலந்து கொண்டு இந்த மாமன்றத்திலே பேசுகின்ற அரிய வாய்ப்பைக் கொடுத்த பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, நாட்டின் மிக முக்கியக் கோரிக்கையான, நாட்டினுடைய மிக முக்கியத் துறையான போக்குவரத்துத் துறையிலே, அதாவது 16,773 பேருந்துகளைக் கொண்டு ஒரு நாளைக்கு 64,84,000 கிலோ மீட்டர் தூரம் பயணம் செய்து, ஒரு நாளைக்கு 1,66,19,000 பயணிகளைச் சுமந்து, ஏற்றி, இறக்கி, இன்றைக்கு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறையினுடைய 15 ஆண்டு கால வரவு-செலவுகளை நான் உற்றுநோக்குகின்றபொழுது, இந்த மாமன்றத்திலே சில கருத்துகளை நான் அழுத்தமாகப் பதிய விரும்புகின்றேன். 15 ஆண்டு கால வரலாறுகளை நான் ஆய்வு செய்கின்றபொழுது, ஒரேயொரு கருத்தை நான் அழுத்தமாகச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-25

அம்மாவின் ஆட்சிக் காலம் போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பொற்காலம்; தி.மு.க.வினுடைய ஆட்சிக் காலம் போக்குவரத்துத் துறைக்குப் போதாத காலம் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் அழுத்தமாகப் பதிய வைக்க விரும்புகிறேன். ஏனென்று சொன்னால், 1991-லே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதன்முதலாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றபொழுது, அன்றைக்கு இந்தத் துறையிலே

2005 மார்ச் 29] [டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்]

இருந்த நஷ்டம் 164.13 கோடி ரூபாய் மட்டுமே. அதற்குப் பின்னாலே 1991 முதலாக 1996 வரையிலே அம்மா அவர்களுடைய ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியிலே, இந்தத் துறையிலே நஷ்டம் வெறும் ரூ. 368.85 கோடி மட்டுமே. இதற்குப் பின்னாலேதான் போக்குவரத்துத் துறைக்குப் போதாத காலம் ஆரம்பிக்கின்றது. அதாவது, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியிலே அமர்கின்றது. திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியிலே அமர்ந்ததற்குப் பின்னாலே, நிருவாகச் சீர்கேட்டால், ஊழல் நடைமுறைகளால், தனிப்பட்ட சுய இலாபத்திற்காகத் துறையை இட்டுச் சென்ற காரணத்தினாலே, இன்னும் சொல்லப் போனால், mini bus, maximum commission என்ற வகையிலே சில செயல்பாடுகளை அவர் செய்த காரணத்தினாலே, அதற்குப் பின்னாலே இலாபம் தரக்கூடிய route-களை சில தனியாருக்குப் பங்கு போட்டு விற்பனை காரணத்தினாலே, என்ன நடந்தது தெரியுமா? மார்ச் 31, 2000 ஆம் ஆண்டு அறிக்கையிலே, இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அழகாகச் சொல்லியிருக்கிறார். இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே 1,498.2 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு மிகப் பெரிய நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை அன்றைக்குத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார். ஆக மொத்தம், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சி முடிகின்ற தருவாயிலே ஏற்பட்ட மொத்த நஷ்டம், அதாவது cumulative loss, 2,031.18 கோடி ரூபாயாகும். நான் இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், ஐந்து வருட ஆட்சிக் காலத்திலே, போக்குவரத்துத் துறையை அதலபாதாளத்திற்கு இழுத்துச் சென்று, 2,031 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கின்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியினுடைய லட்சணத்தை இன்றைக்கு மக்கள் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் அதற்குப் பின்னாலே, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பொற்கால ஆட்சி ஏற்படுகின்றது. ஆம். அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய அரசு, அம்மா அவர்களுடைய அரசு பதவியேற்கின்றது. அம்மா அவர்கள் பதவியேற்றதற்குப் பின்னாலே, 2001-லே, 2001-2002-லே, அதாவது நம்முடைய அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியினுடைய முதல் ஆண்டிலேயே அந்தக் கடுமையான நஷ்டம், புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய மதிநுட்பத்தாலே, தெளிந்த நிர்வாகத்தாலே, சீரிய திறனாலே, தொலைநோக்குப் பார்வையாலே, நஷ்டம் ரூ. 98.86 கோடியாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது, கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பின்னாலே 2002-2003 ஆம் ஆண்டிலே, அதாவது நாம் ஆட்சிக்கு வந்ததற்குப் பின்னாலே, ஆட்சியினுடைய இரண்டாவது ஆண்டிலே, இதே நஷ்டம் ரூ. 4.21 கோடியாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்] [2005 மார்ச் 29]

அதற்குப் பின்னாலே, 2003-2004 ஆம் ஆண்டிலே, நம்முடைய ஆட்சியினுடைய மூன்றாவது வருடத்திலே இந்த நஷ்டம் குறைக்கப்பட்டதோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த நஷ்டம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டதோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த நஷ்டம் மாறி, போக்குவரத்துத் துறையினுடைய 18 ஆண்டு கால வரலாற்றிற்குப் பின்னாலே, முதன்முறையாக தமிழ்நாட்டினுடைய வரலாற்றிலே 2.38 கோடி ரூபாய் இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கிறது என்று சொன்னால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நிர்வாகத் திறமைக்கு இதுதான் சான்று. 2004-2005-லே, அதாவது, நம்முடைய ஆட்சியினுடைய இந்த நான்காவது ஆண்டு காலத்திலே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே அமைச்சர் அவர்கள் அழகாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.14 கோடி இலாபத்தை ஈட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்.

இன்னும்கூட இதைப் பார்க்கின்றபோது, பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் சொல்லுகின்ற வாக்கியங்கள் எனக்கு நினைவுக்கு வருகின்றன. பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் அடிக்கடிச் சொல்வார்களே! காளை மாடு கன்று ஈன்ற கதையாக, கறந்த பால் மடி புழுந்த கதையாக, கருவாடு மீனான கதையாக, இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழ்நாடு அரசினுடைய வரலாற்றிலே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முதன்முறையாக, 18 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு வருவாய் ஈட்டியிருக்கிறது என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது. அம்மா அவர்கள் சொன்னார்களே, தமிழகத்தை இந்தியாவின் முதல் மாநிலமாக உருவாக்கிக் காட்டுவேன் என்று சொன்னார்களே, அந்த இலக்கை அடைந்திருக்கின்றோம், அந்த வெற்றியை அடைந்திருக்கின்றோம், அந்த இலட்சியத்தை அடைந்திருக்கின்றோம், அந்த வீர சபதத்தைப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இந்த இலாபம் என்ன, பஸ் கட்டணத்தை ஏற்றியதால் வந்த இலாபமா? அல்லது இந்த இலாபம் ஏதோ மத்திய அரசு டீசல் விலையைத் திடீரென்று குறைத்துவிட்டதால் கிடைத்த இலாபமா? இல்லையே! மாயமா! மந்திரமா! மாயாஜாலமா! எப்படி வந்தது இந்த இலாபம்? எண்ணிப் பார்க்க வேண்டாமா?

பிற்பகல் 12-30

திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே போக்குவரத்துத் துறையிலே என்ன நடந்தது? போக்குவரத்துக் கழகத்தை அடகு வைத்து,

2005 மார்ச் 29] [டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்]

போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலகத்தை அடகு வைத்து, bus-களை அடகு வைத்து, அடமானம் வைத்து, மேஜை, நாற்காலியை அடமானம் வைத்து, சம்பளத்திற்குத் திண்டாடிய காலத்தை நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டாமா? இன்னும் சொல்லப் போனால், 1 ஆம் தேதி கொடுக்க வேண்டிய சம்பளத்தை, 10 ஆம் தேதியல்ல, 15 ஆம் தேதி கூட கொடுக்க முடியாமல், ஒரு நாள் collection-ஐப் பகிர்ந்து எடுத்துக்கொண்ட காலம்தான், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சிக் காலம். ஆனால், அப்படிச் சிட்டுத் துறையை, நொண்டியாக, முடமாக, முடங்கிப் போன அந்தத் துறையை, இன்னும் சொல்லப் போனால், நோஞ்சரனாகி, நோய்வாய்ப்பட்டு, குற்றுயிரும், குலை உயிருமாய் உயிருக்குப் போராடி, ஐயோ, காப்பாற்றுங்கள் என்று அலறிய அந்தத் துறையைப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கையிலே எடுத்தார்கள். அந்தத் துறையை I.C.U-விலே admit செய்து, Oxygen கொடுத்து, Glucose ஏற்றி, தட்டிக் கொடுத்து, உயிர் கொடுத்து, ஊக்கப்படுத்தி, உற்சாகப்படுத்தி, அதைத் தயார் செய்து, ஓட்டப் பந்தயத்தில் நிற்க வைத்து தங்கப் பதக்கத்தைப் பெறுகின்ற அளவிற்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கிறார் என்று சொன்னால், உலக அரசியல் வரலாற்றிலே அம்மா அவர்களைத் தவிர இந்தச் சாதனையை எந்தத் தலைவராலும் செய்ய முடியாது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இந்த நேரத்திலே அழுத்தத்திருத்தமாகச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இதைத்தான் வள்ளுவன் சொல்லியிருக்கின்றான்:

“இதனை இதனால் இவன்முடிக்கும் என்றாய்ந்து
அதனை அவன்கண் விடல்”

என்று சொல்லியிருக்கிறார். சாதிக்கப் பிறந்தவர்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். சோதனைகளைச் சாதனைகளாக்கி, தடைக் கற்களைத் தகர்த்தெறிந்து, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய வரலாற்றிலே இந்த வெற்றியைப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்குப் பெற்றுக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதைப் பார்க்கின்றபோது, German Philosopher Kathay என்பவர் சொல்லியிருக்கிறார்: “If God had another plan he would have created another man” என்று சொல்லியிருக்கிறார். அதுபோல, இன்றைக்கு இதுபோன்ற சாதனைகளை, இதுபோன்ற அபாரங்களை, இதுபோன்ற அற்புதங்களை, இதுபோன்ற திட்டங்களை, இதுபோன்ற தொலைநோக்குப் பார்வையை, இதுபோன்ற நன்மைகளையும் படைப்பதற்காகத்தான் ஆண்டவன் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் படைத்திருக்கிறான் என்பதை இந்த நேரத்தில்

[டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்] [2005 மார்ச் 29]

அழுத்தந்திருத்தமாகச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ரூ. 2,031 கோடி நட்டம் அடைந்த இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையை அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே இன்றைக்கு 14 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இலாபம் பெறக்கூடிய அளவிற்கு உயர்த்தியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், எப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் அதை உயர்த்தியிருக்கிறார்கள்? மத்திய அரசினுடைய மிகக் கடுமையான டீசல் விலை உயர்வு, இந்தியாவிலேயே மிகக் குறைந்த கட்டணம், கிலோ மீட்டருக்கு—28 பைசா. தொழிலாளர்களுக்குச் சலுகைகள் மறுக்கப்பட்டனவா? அதையும் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். புதிய பேருந்துகளை வாங்கவில்லையா? தொடர்ந்து வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். இலவச bus பயணம். bus pass-ஐ நிறுத்திவிட்டோமா? இல்லை. கூடுதலாகக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றோம். இவ்வளவு சலுகைகளைக் கொடுத்ததற்குப் பின்னாலே, இவ்வளவு எதிர் நீச்சல் போட்டு இந்தத் துறைக்குக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இன்னும் நான் விளக்கமாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், 6-12-2001-லே தமிழ்நாட்டிலே பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டது. அன்றைக்கு ஒரு லிட்டர் டீசலினுடைய விலை 18 ரூபாய் 53 பைசா. ஆனால், அதற்குப் பின்னாலே 18 ரூபாய் என்று இருந்த டீசல் விலையை 14 முறை உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசு 14 முறை டீசல் விலையை உயர்த்தியிருக்கிறது. இன்றைக்கு இந்த டீசலினுடைய விலை 28 ரூபாய் 84 பைசா. ஏறத்தாழ ஒரு லிட்டருக்கு 10 ரூபாய், டீசல் விலை உயர்ந்திருக்கிறது. ஒரு கணக்கு என்னவென்று சொன்னால், ஒரு லிட்டருக்கு 1 ரூபாய், டீசலினுடைய விலை உயர்ந்தாலே போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஓராண்டிற்கு 50 கோடி ரூபாய் கூடுதல் செலவாகும். ஆனால், 10 ரூபாய் உயர்ந்திருக்கின்றபோது, ஒரு கணக்கைப் பார்க்கின்றபோது, புள்ளிவிவரப்படி ஒரு வேளை டீசல் விலை உயராமல் இருந்திருந்தால், இன்றைக்கு இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே 514 கோடி ரூபாய் வருவாய் வந்திருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் இந்த அவையிலே பதிய வைக்க விரும்புகிறேன் என்பதை நான் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்தியிலே காங்கிரஸ் ஆட்சிக்கு முட்டுக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய கம்யூனிஸ்ட் இயக்கத்தைப் பார்த்து நான் கேட்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், அல்லது 12 அமைச்சர்களைப் பங்கு பெற வைத்து, மத்திய ஆட்சியிலே பங்காளிகளாக இருக்கக்கூடிய திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப்

2005 மார்ச் 29] [டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்]

பார்த்து நான் கேட்க விரும்புகிறேன், சர்வதேசச் சந்தையிலே கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்ந்திருக்கிறது, கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்ந்திருக்கிறது, கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொல்லியே, இன்றைக்கு ஓட்டலிலே வைக்கப்படுகின்ற பெயர்ப் பலகையைப்போல தினந்தோறும் விலை உயர்வு, விடிந்தால் விலை மாற்றம், இரவோடு இரவாக விலை ஏற்றுகிறவாறு 14 முறை இந்த டீசல் விலையை நீங்கள் உயர்த்தியிருக்கிறீர்கள். ஆனால், இந்தச் சமையைப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் தாங்கிக்கொண்டு, தான் உள்வாங்கிக்கொண்டு, பேருந்துகளிலே பயணம் செய்யக்கூடிய ஏழையெளியவர்கள், அடித்தளத்து மக்கள் அந்தச் சமையை ஏற்கக்கூடாது என்பதற்காக, அந்தச் சமையை அம்மா அவர்கள் தாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். bus கட்டணத்தை 2001-க்குப் பிறகு உயர்த்தவேயில்லை. ஏனென்று சொன்னால், உங்கள் சிந்தையிலே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்தவர்களுடைய சிந்தையிலே இருப்பது சர்வதேசச் சந்தை. ஆனால், அம்மா அவர்களுடைய சிந்தையிலே இருப்பது சாமானியன் அணிந்திருக்கும் கந்தை என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பணிவோடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்குக் காவல் துறையிலே, தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புப் பணிகள் துறையிலே அம்மா அவர்கள் சில உயர்வுகளைக் கொடுத்தார்கள். அதற்கு ஒரு பெரியவர் வெளியிலேயிருந்து ஒரு அறிக்கை விடுகின்றார். காவல் துறைக்கு நான் எவ்வளவோ செய்து இருக்கின்றேன், நிறையக் கொடுத்திருக்கின்றேன், நீங்கள் கொடுத்தது போதாது, இன்னும் அதிகமாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்று குதர்க்கமாக அறிக்கை விடுகிறார். நான் பணிவோடு கேட்கின்றேன். ஐயா, பெரியவரே, நீங்கள் சொல்வதைத்தான் சொல்கிறீர்கள், அதை ஏன் முச்சந்தியிலே நின்று அறிக்கையாகச் சொல்கிறீர்கள்? நீங்களும் இந்த மாமன்றத்தினுடைய உறுப்பினர்தானே? உங்களுக்கும் வாக்களித்து இருக்கிறார்களே, நீங்கள் தைரியமாக இந்தச் சபைக்கு வரலாமே! புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய காவல் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே கலந்து கொண்டு, உங்களுடைய ஆழமான, அழுத்தமான, கவிதைத் திறனை, புலமைத் திறனை இந்த அவையிலேயிருந்து, அம்மா அவர்களிடத்திலே நீங்கள் காண்பிக்க வேண்டியதுதானே? ஏன் முச்சந்தியிலே நின்று நீங்கள் அறிக்கை விடுகிறீர்கள் என்பதுதான் எனக்கு ஆச்சரியமாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாபெரும் தலைவர் சட்டமன்றத்திற்கு வர மறுக்கிறார். ஆனால் சாலை மறியலுக்கு ஆர்வத்தோடு வருகிறார். அதுதான் எனக்குப் புரியவில்லை. நான் கேட்கின்றேன், தண்டவாளத்திலே தலை வைத்தவர் ஏன், இந்தச்

[டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்] [2005 மார்ச் 29]

சட்டமன்றத்திலே ஒரு கால் வைக்கக்கூடாதா? தண்டவாளத்திலே தலை வைக்கின்ற தைரியம் இருக்கின்ற அவருக்கு சட்டமன்றத்திலே கால் வைக்கின்ற தைரியம் ஏன் இல்லை என்பதுதான் எங்களுக்குப் புரியவில்லை. ஒரு வேளை border mark-லே pass செய்ததுபோல-border mark-லே திடீரென்று pass செய்ததுபோல, சொற்ப வாக்கு வித்தியாசத்திலே வெற்றி பெறச் செய்து safe ஆகச் சட்டமன்றத்திற்கு அனுப்பிய சேப்பாக்கம் தொகுதி மக்களையாவது நீங்கள் தயவுசெய்து சிந்திக்க வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அல்லது எங்களுடைய அம்மா அவர்கள் சொன்னார்களே, இரயில் வராதபோது தண்டவாளத்திலே தலை வைத்துப் படுத்தாரே, அதுபோல எங்கள் அம்மா வராதபோது சட்டமன்றத்தினுடைய பின்பக்கமாக வந்து கையெழுத்திட்டுச் செல்கிறீர்களே? அதுதான் ஏன் என்று புரியவில்லை என்பதை இன்றைக்கு மக்கள் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்குக் காலையிலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பேசுகின்றபொழுதுகூட சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதி விரிக்கின்ற வலையிலே இன்றைக்கு மற்றவர்கள் விழுந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொன்னார்கள். நான் பணிவோடு கூட்டிக்காட்டக் கடமைப்படுகிறேன். நத்தையைப் பார்த்திருப்போம். நத்தை இருக்கிறதே நத்தை, அந்த நத்தை எங்கு சென்றாலும் தனியாகச் செல்லாது. ஏதோ நம்முடைய பக்கத்து வீட்டுக்காரனை நம்பாததுபோல தன்னுடைய கூட்டை, தன்னுடைய ஓட்டை முதுகிலே சுமந்துகொண்டு, எங்கே போனாலும் கூட்டிக்கொண்டே போகும். அதுபோல, இன்றைக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்தவர்கள் வெளிநடப்புச் செய்கின்றபொழுது, நத்தை கூடவே தன்னுடைய ஓட்டைத் தூக்கிக்கொண்டு செல்வதுபோல, கூடவே எல்லோரையும் கூட்டிக்கொண்டு சென்றுவிட்டார்கள். ஐயோ பாவம், ஒரு வேளை விட்டால், வேறு எங்காவது சேர்ந்து விடுவார்களோ என்ற பயமா என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினுடைய 12-வது பக்கத்திலே மிக அழகான ஒரு பட்டியல் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆந்திராவிலே ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 35 பைசா; கர்நாடகாவிலே ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 31 ரூபாய் 50 பைசா; கேரளாவிலே ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா, ஆனால் தமிழ்நாட்டிலே

2005 மார்ச் 29] [டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்]

ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 22 பைசா, அதாவது, இந்தியாவிலே இருக்கக்கூடிய அத்தனை மாநிலங்களிலுமே மிகக் குறைந்த கட்டணத்தை வசூல் செய்கின்ற துறையாக இருக்கிறது நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை நான் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆக, இந்தச் சூழ்நிலையிலும் நாம் வெற்றியைப் பெற்றிருக்கின்றோம், இலக்கை அடைந்திருக்கின்றோம்; இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கிறோம் என்ற என்னுடைய அந்தக் கருத்தை இங்கே அடிக்கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகின்றேன்.

நம்முடைய அம்மாவுடைய ஆட்சியிலே விபத்துக்கள், உயிரிழப்புகளுக்கூட கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருப்பதாக இங்கே கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே மிக அழகான ஒரு புள்ளிவிவரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் துறையினுடைய வெற்றிக்குக் காரணம் என்ன? சிறப்பான நிர்வாகம், சிறப்பான பராமரிப்பு, கடுமையான கட்டுப்பாடுகள், கூடுதல் இயக்கத் திறன், வெளிப்படை யான கொளமுதல் கொள்கை, தொழிலாளர்களுக்கு முழுமையான பாதுகாப்பு, பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள், தரமான சாலைகள். இவை எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக, இந்தத் துறையினுடைய மிகப் பெரிய வெற்றிக்குக் காரணம், அம்மா அவர்களுடைய சீரிய, சிறப்பான, தெளிந்த வழிகாட்டுதல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு இந்தத் துறையை வெற்றியடையச் செய்திருக்கிறது. இந்தத் துறை இவ்வளவு வெற்றி பெறுகின்றபொழுதுகூட, தொழிலாளர்களுக்குச் செய்யக்கூடிய சலுகைகளை மறந்துவிடவில்லை. இன்றைக்கு ஊதிய உயர்வு, பேச்சுவார்த்தையிலே இருக்கின்றபொழுதுகூட, 250 ரூபாயை மாதத்திற்கு இடைக்கால நிவாரணமாக வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு உச்சவரம்பின்றி 8.33 சதவிகித போனஸ், 107 சதவிகிதக் கருணைத் தொகை சேர்த்து அத்தனை தொழிலாளர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே G.O. 13 என்ற ஒரு உத்தரவைப் போட்டு, பட்டதாரியாக இருக்கக்கூடிய பல்வேறு—அங்கே பணிபுரியக்கூடிய அந்தப் பட்டதாரிகளை, A.M. என்று சொல்லக்கூடிய அந்தப் பொறியாளர்களைக்கூட இதுவரை பதவி உயர்வு செய்யாமல் வைத்திருக்கிறார்கள் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல. மாணவர்களுக்கு எவ்வளவு பெரிய சலுகைகள்? தனியார் பள்ளிகளிலே 1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை படிக்கக்கூடிய மாணவர்களுக்குச் சலுகைகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். கல்லூரி மாணவர்களுக்கு 50 சதவிகித சலுகையைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

[டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்] [2005 மார்ச் 29]

நான் பணிவோடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், தான் பெற்ற பிள்ளைக்காக ஆட்சிக் கட்டில் அமைத்துக் கொடுக்கின்ற, அமைத்துக் கொடுக்க ஆலாய்ப் பறக்கின்ற தலைவர் இந்த நாட்டிலே இருக்கின்றார். தன்னுடைய பேரப் பிள்ளைக்கு மத்திய அமைச்சர் பதவி கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறார். அப்படிப்பட்ட தலைவர்கள் இந்த நாட்டிலே இருக்கின்றபொழுது, தான் பெறாத பிள்ளைக்குத் தொட்டில் குழந்தைத் திட்டம் தந்தவர்தான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தான் பெறாத பிள்ளைகளுக்கு, இந்த நாட்டிலுடைய ஏழைப் பிள்ளைகளுக்கு, 97 இலட்சம் மாணவர்களுக்குப் புத்தகங்களை இலவசமாகக் கொடுத்தவர்தான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தான் பெறாத பிள்ளைக்கு இலவசமாக Bus Pass-ஐக் கொடுத்தவர்தான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மின் துறையிலே என்னுடைய சிறிய கருத்தை நான் இங்கே பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன். மெழுகாய்த் தான் உருகி, தமிழ்நாட்டை மேம்படுத்தும் ஒப்பில்லா ஒளிவிளக்காம் எங்கள் அம்மாவுடைய ஆட்சியிலே மின் வெட்டு என்பது இன்றைக்கு அறவே இல்லை. தடையில்லா மின்சாரம் தரப்படுகின்றது. இலவச மின்சாரமும் தொடர்ந்துகொண்டிருக்கிறது. தமிழகம் இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி அம்மாவுடைய தலைமையிலே பிரகாசமாய் ஒளிர்ந்து கொண்டிருக்கின்றது. ஏன் என்று சொன்னால், எங்கள் அம்மா அவர்கள் அடிப்படையிலே ஒரு ஒளிவிளக்காய் இருக்கிறார் என்பதை நான் பணிவோடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-40

மரபுசாரா எரிசக்தித் துறையிலே இந்த வருடம் ஒரு proposal-ஐ நம்முடைய தமிழ்நாடு அரசு மத்திய அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிறது. என்னவென்று சொன்னால், SPV Home lights, SPV Street lights என்று சொல்லக்கூடிய solar light-களை இன்றைக்கு முறையே 7,950, 7,500 வேண்டுமென்று கேட்டு, மத்திய மரபுசாரா எரிசக்தி அமைச்சகத்திடம் கருத்துரு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. எனக்கு நீண்ட நம்பிக்கை இருக்கிறது, இந்தத் துறையிலே அனுப்பப்பட்ட அந்த proposal-க்கு நிச்சயமாக அனுமதி கிடைத்து விடுமென்று. ஏனென்று சொன்னால், நல்ல வேளையாக மரபுசாரா எரிசக்தி அமைச்சகத்தில் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த எவரும் மத்திய மந்திரிகளாக இல்லை. ஆகையினாலே, நிச்சயமாக இதற்கு அனுமதி கிடைத்து விடும் என்பதை நாம் எதிர்பார்க்கலாம்.

2005 மார்ச் 29] [டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்]

இறுதியாக, ஒரு காலத்திலே ஊழலுக்கு மட்டும் உதவிய திட்டமாக இருந்த வீராணம் திட்டத்தை, ஊருக்கு உதவுகின்ற திட்டமாகப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொடுத்தார்கள். அண்ணன் எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் எழுந்தார்கள். என்ன சொன்னார்கள்? வீராணம் திட்டம் வராது என்று சொன்னார்கள். அம்மா வரும் என்று சொன்னார்கள். சவால் விட்டார். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சவாலே சமாளி என்று சொன்னார்கள். வீராணம் வந்ததா, இல்லையா? தண்ணீர் வந்ததா, இல்லையா? அதற்குப் பின்னாலே எழுந்தார், வீரப்பனைப் பிடிக்க முடியுமா என்று கேட்டார். முடியவே முடியாது என்று அவர் சொன்னார். அம்மா சொன்னார்கள், பிடித்துக் காட்டுவேன் என்று சொன்னார்கள். பிடித்துக் காட்டினாரா, இல்லையா? இப்படி எதற்கெடுத்தாலும் ஏட்டிக்குப் போட்டியாக, எடக்கு மடக்காக, குண்டக்க மண்டக்கவாக எதையாவது உளறிக் கொண்டிருக்கின்ற ஒரே தொழிலைச் செய்யக்கூடிய அருமை அண்ணன் எஸ்.ஆர்.பி. அவர்களைப் பார்க்கின்றபோது எனக்கு ஒரே ஒரு சிறிய கதை ரூபகம் வருகிறது. அதைச் சொல்லி என்னுடைய உரையை முடிக்கலாம் என்று இருக்கிறேன்.

அது வேறு ஒரு கதையும் இல்லை. ஒரு ஆம்லெட் கதை. என்னவென்று சொன்னால், ஒரு கணவன் இருக்கிறார், மனைவி இருக்கிறார். ஒரு மனைவி எந்தக் காரியத்தைச் செய்தாலும் அந்த மனைவியைக் குற்றம் சொல்ல வேண்டும், குறை சொல்ல வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடு கணவன் வீட்டுக்கு வருகின்றான். வீட்டுக்கு வருகின்ற கணவனுக்கு, சாப்பிடுகிறபோது ஒரு அழகான ஆம்லெட்டை வார்த்துத் தட்டிலே வைக்கின்றார் மனைவி. உடனே கணவன் கேட்கின்றான், யாரைக் கேட்டு நீ ஆம்லெட் செய்தாய்? இன்றைக்கு நான் half-boiled அல்லவா சாப்பிட வேண்டும் என்று நினைத்தேன் என்று சொல்கின்றான். ஓ, அப்படியும் பிரச்சினையாகி விட்டதா என்று வருத்தப்பட்டார் மனைவி. அடுத்த நாள் கணவன் வீட்டுக்குச் சாப்பிட வருகின்றான். ஒரு அழகான half-boiled-ஐப் போட்டுத் தட்டிலே வைக்கிறார். உடனே அந்தக் கணவன் அடுத்த நாள் கேட்கின்றான், யாரைக் கேட்டு நீ half-boiled செய்தாய்? இன்றைக்கு நான் ஆம்லெட் அல்லவா சாப்பிட வேண்டும் என்று நினைத்தேன் என்று சொல்கின்றார். இது ஏதடா பிரச்சினை ஆகிப் போச்சே என்று பயந்த மனைவி, அடுத்த நாள் சாப்பிட வருகிறபோது, 3-வது நாள், ஒரு தட்டிலே அழகான ஆம்லெட், இன்னொரு தட்டிலே அழகான half-boiled என்று இரண்டையும் வார்த்து வைக்கிறார். அதற்குப் பின்னாலே விட்டானா, அந்த நக்கீரக் கணவன்? எஸ்.ஆர்.பி. போன்றவனாயிற்றே, கேட்டானே ஒரு கேள்வி. நீ half-boiled போட வேண்டிய முட்டையிலே ஆம்லெட் போட்டிருக்கிறாய், நீ ஆம்லெட்

[டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்] [2005 மார்ச் 29]

போட வேண்டிய முட்டையிலே half-boiled போட்டிருக்கிறாய் என்று அப்போதும் கேட்கின்றான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விவாதத்திற்கு எல்லாம் ஏதேனும் முற்றுப்புள்ளி இருக்கிறதா? இந்த விவாதத்திலே ஏதேனும் அர்த்தம் இருக்கிறதா? இந்தக் கேள்வியிலே ஏதேனும் பொருள் இருக்கிறதா? ஆக, இதுபோன்ற விவாதங்களை இந்தச் சபையிலே தொடர்ந்து நிகழ்த்திக் கொண்டிருப்பதைத்தான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் காலையிலே வன்மையாகக் கண்டித்து இங்கே பேசினார்கள்.

படைப்பவர் பிரம்மா, சாப்பவர் அம்மா; இப்படித் தமிழகத்தினுடைய தாயுமானவராய், தமிழ்நாட்டை, இந்தியாவின் தலைநாட்டை உயர்த்திவே இமைமுடாப் பணி செய்யும் இந்தியப் பெருந்தலைவியே! நாளெல்லாம் உழைக்கின்ற நான் வணங்கும் தாயே! தாஜ்மஹால், தொங்கும் தோட்டம், பிரமிடுகள், சீனப் பெருஞ்சுவர், இப்படி மனிதரால் உருவாக்கப்பட்டவை அதிசயங்களாக இருக்கின்றபோது, ஒரு மனிதரே இந்த உலகத்தில் அதிசயமாக இருக்கிறார் என்று சொன்னால், அது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அழுத்தமாகச் சொல்லி, நாட்டிற்காகவும், நாட்டு மக்களுக்காகவும் நாளெல்லாம் நீங்கள் உழைக்கின்ற நல்ல உழைப்பு மீண்டும், மீண்டும் உங்களைக் கோட்டையிலே, சொலுவினே வீற்றிருக்கச் செய்யும். இது சத்தியம், சத்தியம் என்பதைச் சொல்லி, வாய்ப்பிற்கு நன்றி சொல்லி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.ஜி.பி. ஞானமூர்த்தி.

*திரு. கே.ஜி.பி. ஞானமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தை இந்தியாவின் முன்னோடி மாநிலமாக உருவாக்கி, தமிழக மக்களின் நம்பிக்கை நட்சத்திரமாகவும், எதிர்கால இந்திய மக்களின் நம்பிக்கை நட்சத்திரமாகவும், நஷ்டத்தில் இயங்கிய போக்குவரத்துக் கழகத்தை இலாபத்தில் இயக்கி ஏழையெளிய மக்களின் பாதுகாவலராகத் திகழ்ந்து வரும் தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, 2005-2006 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் மின்சாரத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேசுகிற வாய்ப்பை உருவாக்கித் தந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுக்கும், பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

2005 மார்ச் 29] [திரு. கே.ஜி.பி. ஞானமூர்த்தி]

இந்தியாவில் தமிழகம் எல்லாத் துறைகளிலும் முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ வேண்டுமென்பதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2001-ல் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியாளர்கள் திறமையற்ற ஆட்சி நடத்தியதன் விளைவாக இருண்டு கிடந்த தமிழகத்தில் மீண்டும் ஒளியேற்றி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் இன்றைக்குப் பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளை எடுத்ததன் காரணமாக, இந்தியாவிலேயே, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் முதன்மை இடம் பெற்றிருக்கிறது என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிலே மற்ற மாநிலங்களைவிட தமிழ்நாட்டில் மட்டும்தான் அம்மா அவர்கள் ஆணைக்கிணங்க பேருந்துக் கட்டணம் குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டு, அனைத்துத் தரப்பு மக்களாலும் பாராட்டப்படுகின்ற வகையிலே இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நலிவுற்று, பொலிவு இழந்து, மிகவும் சீரழிந்து, மோசமான நிலையில் இருந்ததை இந்த நாடு அறியும். அப்போது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த பொன்முடியின் நிர்வாகத் திறமையின்மையாலும், நிர்வாகச் சீர்கேட்டாலும், குரங்கு கையில் கொடுத்த பூமாலை போன்று அன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறையைச் சின்னாபின்னமாக்கினார்கள். இத்துறையில் நடந்த ஊழல் மற்றும் சீர்கேட்டினால், கிட்டத்தட்ட கடந்த ஆட்சியாளர்கள் செய்த அந்தக் குறைபாடியினால், 2,900 கோடி ரூபாய் தமிழக அரசுக்கு நட்டமாக, நிதிச் சூமையை ஏற்படுத்திவிட்டுச் சென்றது திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி என்பதை மக்கள் நன்கு அறிவார்கள்.

கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் ஏழையெளிய மக்களைப் பாதிக்கின்ற வகையிலே பல முறை பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டது. ஆனால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு மத்திய அரசு பல முறை டீசல் விலை உயர்வு, பெட்ரோல் விலை உயர்வு, மண்ணெண்ணெய் விலை உயர்வு, இதுபோன்ற பல்வேறு விலை உயர்வைச் செய்தாலும்கூட, அந்த நிதிச் சூமைகளை எல்லாம் பொறுத்துக்கொண்டு, தாங்கிக்கொண்டு, நாள் ஒன்றுக்கு ஒரு கோடி ரூபாய் இழப்பு ஏற்பட்டாலும்கூட, ஏழை, எளிய மக்கள் பயனடைகின்ற வகையிலே பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இன்றைக்கு அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறையை நல்ல முறையிலே ஆட்சி செய்து,

[திரு. கே.ஜி.பி. ஞானமூர்த்தி] [2005 மார்ச் 29]

ஏழை, எளிய மக்களுக்காக ஒரு நல்லாட்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நாட்டு மக்கள் அறிவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த பாராளுமன்றத் தேர்தலிலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகக் கூட்டணிக் கட்சிகள் எல்லாம் மக்களிடத்தில், நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தால் அதைச் செய்வோம், இதைச் செய்வோம் என்று சொல்லி ஏமாற்றி, வாக்குகளைப் பெற்று, இன்றைக்கு மத்தியிலே ஆட்சி செய்து கொண்டிருக்கிற காங்கிரஸ் கூட்டணியான திராவிட முன்னேற்றக் கழகம், பாட்டாளி மக்கள் கட்சி, கம்யூனிஸ்ட் கட்சி போன்ற கூட்டணிக் கட்சிகள் இன்றைக்கு மத்தியிலே ஆட்சியிலே இருந்துகொண்டு, 10 மாதங்களுக்குள்ளாக 5, 6 முறைகளுக்கு மேலாக பெட்ரோல் விலை, டீசல் விலை போன்றவற்றை எல்லாம் உயர்த்தி, தமிழக மக்களுடைய வயிற்றிலே அவர்கள் அடித்திருக்கின்றார்கள். இப்படி எரிபொருட்களுடைய விலைகளை உயர்த்திட்டபொழுதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இதுபோன்ற நிலைமையில், நிர்வாகச் சீர்திருத்தத்தின் அடிப்படையிலே பேருந்துக் கட்டண உயர்வு ஏற்படாமல் இருப்பதற்காக, இன்றைக்குத் தமிழகத்திலே பேருந்துக் கட்டண உயர்வே இல்லாமல் மக்களைக் காப்பாற்றி வருகின்றார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணைக்கிணங்க தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து அரசு மற்றும் தனியார் பள்ளிகளில் பயின்று வருகின்ற, 12 ஆம் வகுப்பு வரை படிக்கின்ற மாணவர்களுக்கு இலவசப் பேருந்துப் பயணச் சீட்டு வழங்கப்பட்டும், அதேபோன்று விடுமுறை நாட்களில்கூட அந்த மாணவர்கள் பள்ளிகளுக்குச் செல்லுகின்றபோது இலவசமாகப் பயணம் செய்வதற்குப் பேருந்துப் பயணச் சீட்டை வழங்கும் திட்டத்தை இன்றைக்கு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், கல்லூரி மாணவர்களுக்கு அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்காக 50 சதவிகிதக் கட்டணச் சலுகையையும் இன்றைக்கு வழங்கி, மாணவர் சமுதாயத்தின்மீதும், பெற்றோர்களுடைய நலனிலும் அக்கறை கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் பொது மக்கள் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இச்சலுகையினால் சுமார் 24 இலட்சம் மாணவர்கள் பயனடைகின்றார்கள். இதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசு, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு 270 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்திருக்கின்றது என்பதை நாட்டு மக்கள் வரவேற்று, மகிழ்ச்சியடைகிறார்கள் என்பதைக் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோன்று, நடப்பு ஆண்டில் 1,325 பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாகப் புதிய பேருந்துகளும், அடுத்த ஆண்டு 2,000 புதிய பேருந்துகளும்

2005 மார்ச் 29] [திரு. கே.ஜி.பி. ஞானமூர்த்தி]

விடப்படும் என்று சொல்லப்பட்டிருப்பதை நாட்டு மக்கள் வரவேற்கின்றார்கள். அதேபோன்று, 4,848 பழுதடைந்த பேருந்துகளை இன்றைக்குச் சீரமைக்கின்ற வகையிலே 30.48 கோடி ரூபாய் செலவிலே சரிசெய்யப்பட்டு, புதியதாக அந்தப் பேருந்துகள் மாற்றப்பட்டுள்ளன. இதனால் அரசுப் பேருந்துகளில் பொது மக்கள் இன்றைக்கு சொகுசுப் பயணமாக அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே சென்று கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சாரத் துறைமூலம் 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையிலும், கொள்கை விளக்கப் புத்தகங்களிலும் பல்வேறு புதிய திட்டங்களையும், மக்களுக்குப் பயனளிக்கின்ற பல்வேறு சலுகைகளையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருப்பதைத் தமிழக மக்கள் இன்று பெரிதும் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில், ஐந்தாண்டு ஆட்சிக் காலத்தில், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலைமை சீர்கேடடைந்து, வருவாய்ப் பற்றாக்குறை ரூ.3,000 கோடிக்கு இழப்பு ஏற்பட்டு, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே அந்த மின்சாரத் துறை மிகவும் சீர்கெட்டிருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு மேற்கொண்ட பல்வேறு நிர்வாகச் சீர்திருத்தத்தின்மூலமாக தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலைமை தற்போது சீராக இருந்து வருகின்றது என்பதை நாட்டு மக்கள் அறிவார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த நடவடிக்கைகளின் விளைவாக இந்தியாவிலேயே தமிழகம் மட்டும்தான் இன்றைக்கு மின் வெட்டே இல்லாத மாநிலமாகத் திகழ்ந்து வருகின்றது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்வதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியின் நிர்வாகத் திறமையின்மையாலும், விவசாயப் பெருமக்களைப் பற்றியும், பொது மக்களைப் பற்றியும் சிந்திக்காத கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் நாள்தோறும் மின் வெட்டும், மின்சாரத் தட்டுப்பாடும் இருந்து வந்ததை இந்த நாட்டு மக்கள் நன்கறிவார்கள். ஆனால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, தமிழகத்தில் 24 மணி நேரமும் தங்குதடையின்றி மின்சாரம் வழங்கி வருகின்றார்கள். பல்வேறு நிதிச் சுமை இருந்தாலும், விவசாயப் பெருமக்களுக்கு இலவச மின்சாரத்தைத் தொடர்ந்து வழங்கி வருகின்றார்கள். இதனை நாட்டு மக்கள் நன்கு பாராட்டி வருகின்றார்கள் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. கே.ஜி.பி. ஞானமூர்த்தி] [2005 மார்ச் 29]

பிற்பகல் 12-50

நடப்பாண்டின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் வாரியம் மற்றும் தனியார் துறையால் 263 மெகாவாட் திறன் நிறுவப்பட்டுவிடும் என்றும், நடப்பாண்டிற்கான மூலதனத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ.1,495.30 கோடியாகும் என்றும், பல்வேறு மின் அழுத்தங்களில் 60 புதிய துணை மின் நிலையங்களும், சுமார் 800 சுற்று கிலோ மீட்டர் மிக உயரழுத்த மின் கம்பிகளும் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் துட்பாட்டில்லாத மின்சாரமும், ஏழை எளிய, விவசாயிகள் பயன்படுத்துகின்ற பம்புசெட்டுகளுக்கு முறையான மின் பகிர்வும் கிடைக்கின்றன. இதனை விவசாயப் பெருமக்களும், பொது மக்களும் பெரிதும் பாராட்டி வருகின்றார்கள்.

அதேபோன்று, இதற்கும் மேலாக, ஏழை, எளிய மக்களுக்காக குடிசைகளுக்கு ஒரு விளக்கு என்ற அந்தத் திட்டத்தில் இன்றைக்கு அந்த மக்களுக்குத் தொடர்ந்து ஒரு விளக்கு மின் இணைப்பை வழங்குவதையும், அதேபோன்று அதற்கான மின் கட்டணத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு செலுத்தி வருவதையும் நாட்டு மக்கள் நன்கு அறிவார்கள். தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்த மின் கட்டணத்தைக் குறைத்து, இன்றைக்கு ஏழை எளிய, நடுத்தர மக்கள் போன்ற அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் நன்மை கருதி, யூனிட்டாக்கான மின் கட்டணத்தை, மக்கள் பயனடைகின்ற வகையிலே குறைத்திருப்பதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை எல்லோரும் பாராட்டுகின்றார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நடப்பு நிதியாண்டில் ஊரகப் பகுதிகளில் ரூ.247.52 கோடியில் தரமான மின்சாரம் கிடைக்கவும், 21 புதிய துணை மின் நிலையங்களும், 20 மின் நிலையங்களின் மின் அழுத்தங்களை அதிகரிக்கவும், 2,300 புதிய மின் மாற்றிகளை--transformer-களை--நிறுவவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், விவசாயிகளுக்கும், கிராமப்புறங்களுக்கும் தரமான மின்சாரம் தங்குதடையின்றிக் கிடைக்கும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். விவசாய பம்புசெட்டுகளுக்கு நடப்பாண்டில் 45 ஆயிரம் புதிய மின் இணைப்பு வழங்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்ட காரணத்தால், இன்றைக்கு இதற்காக ஏங்கிக் கொண்டிருந்த எத்தனையோ விவசாயிகளுடைய வயிற்றில் பாலை வார்த்து, 45 ஆயிரம் ஏழை, எளிய விவசாயிகள் பயனடைகின்ற வகையிலே அந்தத் திட்டத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்றார்கள். இதை நாட்டு மக்கள் பாராட்டிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

2005 மார்ச் 29] [திரு. கே.ஜி.பி. ஞானமூர்த்தி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் அடங்கிய பெரியசெவலை செங்கல்வராயன் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலையின் கரும்புச் சக்கையின்மூலமாக co-generation—மின்சாரம் தயாரிப்பதற்காக விவசாயிகளுடைய பங்குத் தொகையை ஆண்டுதோறும் செலுத்தி வருகின்றார்கள். ஆனால் அந்தக் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலையினுடைய நிர்வாகம் இதுவரையிலே இதைப் பற்றி யோசிக்காமல் இருந்து வருகின்றது. எனவே, மின்சாரம் தயாரிக்கின்ற அந்த நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மிக்க பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். செங்குறிச்சி மற்றும் மடப்பட்டு ஆகியவற்றில் ஏதேனும் ஒரு இடத்தில், விவசாய மக்களின் நன்மையைக் கருதி, துணை மின் நிலையம் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். திருநாவலூர் பகுதியில் தீயணைப்பு நிலையம் ஒன்றை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வேண்டி, விரும்பிப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று, என்னுடைய தொகுதியில் அடங்கிய விவசாயிகளின் நீண்ட நாளைக் கோரிக்கையான, சி.மெய்யூரிலிருந்து திருத்துறையூர் வரை மலட்டாறு வாய்க்கால் பிரச்சினை மிக நீண்ட நாட்களாக இருந்து வருகின்றது. இந்த மலட்டாறு வாய்க்கால் மணல்மேடிட்டுத் தூர்ந்து கிடக்கின்றது. இவற்றைத் தூர் வாரி அகலப்படுத்தினால், இரண்டு சட்டமன்றத் தொகுதி விவசாயப் பெருமக்கள், அதாவது திருநாவலூர் மற்றும் நெல்லிக்குப்பம் சட்டமன்றத் தொகுதிகளினுடைய விவசாயப் பெருமக்கள் பயனடைகின்ற வகையிலே, 40 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களும், 10 ஆயிரம் பம்புசெட்டுகளின் நிலத்தடி நீரும் உயரும் என்பதைத் தெரிவித்து, இதைச் சீர்செய்து கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி ஏழை விவசாய மக்கள் வயிற்றில் பாலை வார்த்த ஒரு நிகழ்வாக அது இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இன்றைக்குப் பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டி வருகின்ற நேரத்தில், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அல்லும், பகலும், ஒரு நாளைக்கு 20 மணி நேரத்திற்கும் மேலாகக் கண் துஞ்சாமல், தமிழக மக்களின் நலனுக்காகவும், இந்தியாவிலேயே தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ வேண்டுமென்பதற்காகவும் பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை மீண்டும் வணங்கி, எனக்கு போக்குவரத்துத் துறை, மின்சார வாரியத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளிலே பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, அமைகின்றேன், நன்றி, வணக்கம்.

[2005 மார்ச் 29]

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கனிச் சுவையும், கற்கண்டு தனிச் சுவையும், அமுதூறும் தமிழ் மொழியாய்ப் பொங்கியெழும் பிறப்பிடமே! இல்லையென்று வருவோருக்கும் அள்ளித் தந்து மகிழ்வதிலே எந்தக் கால வள்ளலுக்கும் இணையற்ற இலக்கணமாய், தங்க குணம் கொண்டவராய், தரணி போற்றும் நல்லவராய், இறை உருவாய், அருள் உருவாய், தீந்தமிழ்த் தேன் உருவாய், தமிழகத்தை ஆளுகின்ற இன்முகத்தைக் கொண்டவரே, எங்கள் அம்மா!

நதிகளிலே நீர் இல்லை, நாட்டிலே மழை இல்லை. ஆனாலும் தமிழகத்தில் மின்சார வெட்டில்லை என்றதொரு அற்புதத்தை இயற்றுகின்ற பேரறிவே! போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அனைத்திற்கும் புத்துணர்ச்சி தந்து புது வலிமை தந்தவரே! எதிரியாய் வந்துவிட்டால் எதிர்த்திட இயலாது என்று அக்கினி வடிவில் வந்த அனலையும், வறட்சியையும் அகமேற்ற மக்களையே--அம்மா உங்களை அகம் ஏற்ற மக்களையே அண்டிடாமல், தீண்டிடாமல், அற்றல்மிக்க ஆளுமையால் அழகாகக் காத்தீர் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பொல்லாங்கு மனம் கொண்ட பொறாமை வேள்வித் தீயில் தொடுத்திட்ட அம்புகளை முறித்திட்ட அம்மா திறம் கண்டு, கடல் தாயும் கர்வம் கொண்டாள், கடுமையாகச் சீற்றம் கொண்டாள். சொல்லியும் கேட்டிடாத, சொன்னாலும் புரிந்திடாத சுனாமி என்ற புதுப் பெயரில் சூறையாடிச் சீர்குலைத்தாள். நிலைகுலையா நெஞ்சம் கொண்ட எங்கள் அம்மா! மலைபோல மடிந்திட்ட மக்கள்தனைக் கண்டு விழி நீரை நிலம் சிந்தி, வேதனையை நெஞ்சம் தாங்கி, இரக்கமற்ற இயற்கையே என்று வசைபாடி வாளா இருந்திடாது, புது வேகம் கொண்டு புயலாகப் புறப்பட்டார். உலக நாடுகள் உளமார வாழ்த்தும்வண்ணம், இயற்கைச் சீற்றத்தை எதிர்கொள்ளும் வித்தைகளை எதிரிகூட கற்றுக்கொள்ள எடுத்துக்காட்டாய் விளங்கிட்டார் எம் அம்மா, எடுத்துக்காட்டாய் விளங்கிட்டார். கடலோர மக்களுக்கும் கடவுளாகத் திகழ்ந்திட்டார். ஒப்புயர்வற்ற முதலமைச்சராம் உங்களது பெருமுயற்சி கண்டு தேங்கிக் கிடந்த துறைகள் எல்லாம் இன்று ஓங்கி வளர்கின்ற அற்புதம் நடக்குது அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2005 மார்ச் 29]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

இந்தச் சாதனைக்குக் காரணம் என்ன? விதியை வெல்லும் அம்மா அவர்களின் விவேகமே காரணம் என்பதைத் தவிர வேறு என்ன சொல்ல முடியும்? இத்தனை புகழ்மிக்க எங்கள் அம்மா! நித்திரை மறந்தாலும் முத்திரை பதிக்க ஆளும் பத்தரை மாற்றுத் தங்கத் தலைமை அம்மா நீங்கள்! நித்திரை மறந்தாலும் முத்திரை பதிக்க ஆளும் பத்தரை மாற்றுத் தங்கத் தலைமை அம்மா நீங்கள்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயே, இந்த நல்ல தருணத்தில் தாள் பணிந்து வணங்கி, என் உரையைத் துவங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்குப் போக்குவரத்து மற்றும் எரிசக்தித் துறையினுடைய இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்ற இந்த பதிலுரை நேரத்தில், எதிர்க்கட்சிகளைச் சேர்ந்தவர்கள், குறிப்பாக திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். இங்கு இருந்திருந்தால், அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையும், மின் துறையும் எந்த அளவிற்குச் சீர்கெட்டிருந்தது என்பதையும், அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் நடைபெற்ற பணிகளையும், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்ததற்குப் பின்பு இந்த இரண்டு துறைகளிலும் செய்திருக்கின்ற அளப்பரிய சாதனைகளையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்து அவர்கள் புரிந்துகொள்வதற்கு வாய்ப்பாக இருந்திருக்கும். ஆனால், அவர்கள் இன்றைக்கு இந்தச் சபைக்கு வராமல் இருந்துவிட்டார்கள். சபைக்கு வந்தாலே, மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்வதுபோல, இங்கே வருவது வெளியே செல்வதற்குத்தான் என்பதைப்போல, இங்கு வந்தாலும் வெளியே செல்லப் போகிறார்கள். இன்றைக்கு வராமலே இருந்துவிட்டார்கள். ஆனால் மக்களும் தீர்மானித்துவிட்டார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இங்கே சொன்னதுபோல, அவர்களைத் தேர்ந்தெடுத்து சபைக்கு அனுப்பினாலும் அவர்கள் சபைக்குப் போகப் போவதில்லை, அவர்களுடைய ஜனநாயகக் கடமைகளை ஆற்றப் போவதில்லை. எனவே இனி வருங்காலத்தில் அவர்கள் சபைக்கே செல்ல வேண்டாம் என்று மக்களும் இன்றைக்குத் தீர்மானித்துவிட்டார்கள். இனிமேல் எப்போது தேர்தல் வந்தாலும், இனிமேல் அவர்களை அனுப்பினால்தான் அவர்கள் உள்ளே செல்வதில்லையே, ஜனநாயகக் கடமைகளை ஆற்ற முறுக்கிறார்களே, அவர்களை ஏன் அனுப்ப வேண்டும், சபைக்கு அனுப்ப வேண்டும் என்று மக்களும் இன்றைக்குத் தீர்மானித்துவிட்டார்கள்.

இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்த அளவிலே, இங்கு பேசிய நமது டாக்டர் விஜயபாஸ்கர் அவர்கள்கூட என்னுடைய வேலையைப் பெருமளவு குறைக்கின்றவண்ணம், அங்கு இருக்கின்ற,

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 29]

நமது துறையிலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் செய்திருக்கிற சாதனைகளை ஓரளவுக்கு விளக்கிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்தத் துறை 18 ஆண்டு காலமாக--18 ஆண்டு காலத்திற்குப் பின்பு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் அவருடைய ஆளுமைத் திறமையால், அவருடைய நிர்வாகத் திறமையால், அவருடைய தொலைநோக்குப் பார்வையால் இன்றைக்கு 18 ஆண்டு காலத்திற்குப் பின்பாக முதன்முறையாக இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது என்பதைச் சென்ற மானியக் கோரிக்கையிலேயே நான் விரிவாக எடுத்துச் சொன்னேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் அந்தத் தகவலைச் சொல்லியிருந்தாலும்கூட, இன்னும் சற்றுக் கூடுதல் தகவல்களாகச் சில தகவல்களை, சில செய்திகளை உங்களுக்கு நான் சொல்லிட விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 1-00

இன்னும் சொல்லப் போனால், சென்ற முறை இங்கிருக்கிற ஒரு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர், மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்கள் முன்னால் இந்தத் துறையை நிர்வகித்தவர். அந்த அமைச்சர், முன்னாள் அமைச்சர், இங்கே நமது சட்டமன்றத்திலே ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார். நமது நிதிநிலை அறிக்கையில் பேசுகின்றபோது, சென்ற ஆண்டு, 18 ஆண்டு காலத்திற்குப் பின்பு போக்குவரத்துத் துறை இலாபத்தை ஈட்டி இருப்பதாகப் பெருமையாகச் சொன்னீர்களே, வருகிற ஆண்டில் அந்தச் சாதனை தொடருமா, உங்களால் செய்ய முடியுமா என்று கிண்டலாகக் கேட்டார். அவருக்குத் தெரியும். ஏனென்று சொன்னால், நாம்தான் ஆட்சியை விட்டுப் போகின்றபோது ஏறத்தாழ 2,031 கோடி ரூபாயைக் கடனாக வைத்துவிட்டுச் சென்றோமே, இதற்குப் பின்பும் அவர்கள் இந்த இலாபத்தை எப்படித் தக்க வைத்துக்கொள்ள முடியும்; அதுவும்போக அவருக்கு ஒரு சந்தேகம். நமது ஆட்சி, மத்தியிலே இருக்கின்ற நமது ஆதரவோடு நடைபெறுகின்ற ஆட்சியிலும் இன்றைக்கு மாதா மாதம் அமாவாசை வருகின்றதோ, இல்லையோ, ஆனால் மாதா மாதம் டீசல் விலை உயர்வு வந்து கொண்டிருக்கிறது என்பது அவருக்கும் தெரியும். அப்படி மாதா மாதம் விலையை ஏற்றிக் கொண்டிருக்கிறோமே, இதற்குப் பின்பும் அவர்களால் எப்படி இலாபத்தை ஈட்ட முடியும் என்ற எண்ணத்திலேதான் அப்படிக் கேட்டார்; அப்படித்தான் நான் நினைக்கின்றேன். இருந்தாலும்கூட, இவர்கள் இவ்வளவு இடர்ப்பாடுகள் ஏற்பட்டதற்குப் பின்பும்கூட போக்குவரத்துத் துறையின்மீது ஒரு போர் தொடுத்ததுபோல, மாதா மாதம் மத்திய அரசு விலையைத் தன்னிச்சையாக ஏற்றிக் கொண்டிருக்கிறது; டீசல் விலையை ஏற்றிக் கொண்டிருந்தாலும்கூட,

2005 மார்ச் 29]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்ததற்குப் பின்பு ஏறத்தாழ 10 ரூபாய் 84 காசு, இன்றைக்கு ஒரு லிட்டர் டீசலுக்கு விலை உயர்ந்து இருந்தபோதிலும்கூட, அந்த 10 ரூபாய் 84 காசுக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏறத்தாழ ஆண்டிற்கு 560 கோடி ரூபாய் கூடுதல் செலவினம் ஏற்பட்டதற்குப் பின்பும்கூட, சென்ற முறை 2.38 கோடி ரூபாய் இலாபத்தை ஈட்டிய போக்குவரத்துத் துறை, அதற்குப் பின்பும் பல முறை டீசல் விலையை ஏற்றியதற்குப் பின்பும், இந்தத் துறை 2004-2005 ஆம் நிதியாண்டில் ஏறத்தாழ 14 கோடி ரூபாய் அளவிற்குக் கூடுதலாக இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கிறது என்று சொன்னால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மாவின்னுடைய நிர்வாகத் திறமைக்கு, ஆளுமைத் திறமைக்கு இது ஒரு சான்றாக இல்லையா? இன்றைக்கு நிர்வாகத் திறமை, நிர்வாகத் திறமை என்று சொல்கிறார்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பார்த்துக் கேட்கிறேன், ஏதாவது இப்படிப்பட்ட உதாரணத்தை அவர்களால் காட்ட முடியுமா? நிர்வாகத் திறமை என்பது என்ன? இப்படிப்பட்ட இடர்ப்பாடுகளுக்கிடையிலும் அந்தத் துறையை இன்றைக்கு வெற்றிகரமாக நடத்தி, மக்களுடைய தேவைகள் அனைத்தையும் பூர்த்தி செய்து மக்களுக்குச் சேவை செய்கின்ற ஒரு நிறுவனத்தில் இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், இதுதான் அவருடைய நிர்வாகத் திறமைக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இன்றைக்கு நான் காலையிலே செய்தித்தாளிலே பார்த்தேன். நாளை நடைபெறுகின்ற மத்திய அரசினுடைய அமைச்சரவைக் கூட்டத்திலே மீண்டும் ஒரு லிட்டர் டீசலுக்கும், ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலுக்கும் ஏறத்தாழ 4 ரூபாய் அளவிலே விலையை ஏற்ற இருக்கிறார்கள் என்ற செய்தியைப் பார்த்தேன். அதில்கூட, அந்த விலை ஏற்றத்தைப் பற்றி முடிவு செய்வதற்காக அந்தக் கூட்டத்தைக் கூட்டியிருந்தார்கள்; மத்திய அமைச்சரவைக் கூட்டத்தைக் கூட்டியிருந்ததாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் மத்திய பெட்ரோலியத் துறை அமைச்சர் பொறுப்பு வகிக்கின்ற திரு. மணிசங்கர அய்யர் அவர்கள் வெளிநாட்டிற்குச் சென்றுவிட்டதால் அந்தக் கூட்டத்தைத் தள்ளி வைத்துவிட்டார்கள். அவர் வரும் வரை பெட்ரோல் விலை உயர்வு இல்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதைப் பார்த்துவிட்டு மக்கள்கூட நினைக்கிறார்கள், பெட்ரோலியத் துறை அமைச்சர் மணிசங்கர அய்யர் வரும் வரை பெட்ரோல் விலை ஏறாது என்று சொன்னால், டீசல் விலை ஏறாது என்றால், அவர் வெளிநாட்டிலேயே நிரந்தரமாகத் தங்கிவிட்டாடுமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கு வர வேண்டிய அவசியமே இல்லை என்கூட.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 29]

மக்கள் எண்ணிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்கு, அவர் வந்தவுடனே அடுத்து போர் தொடுத்ததுபோல ஏறத்தாழ 4 ரூபாய், 3 ரூபாய் ஏற்றுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், அந்த அளவிற்கு இப்படி தினந்தோறும், தினந்தோறும் ஏற்றி இருந்தாலும்கூட அதையும் தாண்டி இப்போது 14 கோடி ரூபாயை இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை இலாபமாக ஈட்டி இருக்கிறது என்று சொன்னால், வெறும் 14 கோடி ரூபாயாக நீங்கள் இதைப் பார்க்கக் கூடாது. இந்த டீசல் விலை உயர்வு, அது ஒரு 560 கோடி ரூபாய். இந்த டீசல் விலையை உயர்த்தாமல் இருந்தால், இந்த 560 கோடி ரூபாய் நமக்குக் கிடைத்து இருக்கும். ஆக $560 + 14 = 574$ கோடி ரூபாயை இலாபமாக ஈட்டியிருப்பதாகத்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொருள் கொள்ளவேண்டும் என்று அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-0.5

அதோடு மட்டுமல்ல. இன்னும் சொல்லப் போனால், சென்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே, ஆண்டுக்கு 300 கோடி ரூபாய் என்ற அளவிலே அன்றைக்கு சராசரியாக நட்டத்தை ஏற்படுத்திக்கொண்டு வந்தார்கள். இப்போது நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சி ஏற்பட்டதற்குப் பின்பு, ஆண்டுக்கு 300 கோடி ரூபாய் என்ற அளவிலே ஏற்பட்டு வந்த நஷ்டத்தை இன்றைக்குத் தடுத்து நிறுத்தியிருக்கின்றார்கள். அந்த 300 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் இந்த 14 கோடி ரூபாய் வந்திருக்கிறது. ஆகவே, மற்றதைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டால், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே—உதாரணத்திற்கு, பேச்சுக்காகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், அந்த ஆட்சியிருந்திருந்தால், 300 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்திலேயிருந்திருக்கும். சராசரியாக 300 கோடி ரூபாய் ஆண்டுக்கு நஷ்டம் கொண்டுவந்தார்கள். ஆக, அந்த 300 கோடி ரூபாயைத் தடுத்து, புதியதாக இந்த 560 கோடி ரூபாயை சமாளித்து, மேற்கொண்டு 14 கோடி ரூபாய் என்று சொன்னால், 560 Plus 300, ஆக 860 கோடி ரூபாய் இலாபம் என்கூட இதை ஒரு கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெறும் 14 கோடி ரூபாய் என்று நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது. அந்த 14 கோடி ரூபாயை எட்டுவதற்குக் கடந்து வந்த பாதையை நாம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். இவ்வளவு தடைகளை மீறி வந்திருப்பதை நினைக்க வேண்டும், இந்த நேரத்திலே. அதுதான் புரட்சித் தலைவி அம்மாவின்னுடைய ஆளுமைத் திறமைக்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டு என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2005 மார்ச் 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

அதோடு மட்டுமல்ல. மற்றொன்றையும் நான் இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். நமது பல எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் இருந்திருந்தால் பேசியிருப்பார்கள், அதற்குப் பதில் சொல்லியிருக்கலாம். இங்கு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாகக்கூட சில கோரிக்கைகளைக் கொடுத்திருந்தார்கள். ஆனால், நேரமில்லாத காரணத்தினால், அவர்களுக்கு வாய்ப்பு அளிக்கவிலையென்று கருதுகிறேன். இருந்தாலும்கூட, அது பத்திரிகைகளிலெல்லாம் வந்துவிட்ட செய்தியென்பதால், அதற்கும் நான் இந்த நேரத்திலே பதில் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்றால், புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ராஜ தந்திரத்திற்கும், நிர்வாகத் திறமைக்கும் இதுவும் ஒரு எடுத்துக்காட்டு என்பதை உங்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சில எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள், சில தலைவர்களெல்லாம் வெளியிலேயிருந்து அறிக்கை விட்டார்கள். ஒரு தனியார் நிறுவனம்—Reliance நிறுவனத்திடம் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், இப்பொழுது தனியாரிடம் டீசல் வாங்கியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தனியாரிடம் வாங்குகிறார்கள் என்றார்கள். போக்குவரத்துத் துறை Indian Oil Corporation—இடம், அந்த அரசுத் துறையிடமிருந்து, மத்திய அரசுத் துறையிடமிருந்து வாங்காமல் Reliance என்ற தனியார் நிறுவனத்திடம் இப்பொழுது வாங்கியிருக்கிறார்கள்; ஆக, அவர்கள் ஏதோ போக்குவரத்துக் கழகத்தையே தனியாருக்குத் தாரை வார்ப்பதற்காக, ஒரு முன்னோடியாக இதைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்று, வெளியிலே சில தலைவர்களெல்லாம் அறிக்கை விட்டிருக்கிறார்கள். அதோடு கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு கொடுத்து இருந்தார்கள். ஆனால், அவர்களுக்கு நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புவதெல்லாம், இந்த டீசல் விலையைப் பொறுத்த அளவிலே, சென்ற முறை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒரு ஆலோசனையை எங்களுக்கு வழங்கினார்கள். நீங்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பெரிய அளவில்—இன்றைக்கு Indian Oil Corporation—ஐப் பொறுத்த அளவிலே, அந்த Corporation—இடம் அதிகமாக டீசல் கொள்முதல் செய்கின்ற வாடிக்கையாளர்களில், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகமும் ஒன்று. இப்படி அதிகமான அளவிற்குக் கொள்முதல் செய்கின்ற நீங்கள், ஏன் அவர்களிடம் ஒரு பேரம் பேசி, bargain செய்து, அந்த விலையைக் குறைக்கக் கூடாது என்று ஒரு ஆலோசனையைச் சொன்னார்கள். இதைக்கூட நான் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே சொல்லியிருந்தேன். அந்த அடிப்படையிலே, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொடுத்த சிறிய ஆலோசனையின் பேரில்—

[திரு. இரா. விசுவநாதன்] [2005 மார்ச் 29]

ஆலோசனை ஒரு வார்த்தைதான் சொன்னார்—நீங்கள் Indian Oil Corporation-உடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, டீசல் விலையைக் குறைப்பதற்கு ஏதாவது முயற்சி நீங்கள் ஏன் செய்யக்கூடாது என்று சொன்னார்களே—அந்த ஒரு ஆலோசனையால் மட்டும், சென்ற முறை போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 30 கோடி ரூபாய் மிச்சம். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) அதற்காக அம்மாவின்னுடைய ஆலோசனையை ஏற்று, அந்த நிறுவனத்துடன் பேசிப் பார்த்ததில், பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, ஏறத்தாழ ஒரு கிலோ லிட்டருக்கு 700 ரூபாயை அவர்கள் குறைத்துக் கொடுத்தார்கள். அதனால், சென்ற ஆண்டு ஏறத்தாழ 30 கோடி ரூபாய் மிச்சப்பட்டது. அதேபோல, இந்த ஆண்டும் அந்தத் துறையைக் கேட்டோம். அந்த 700 ரூபாய்க்கே தருவதாகச் சொன்னார்கள். இந்த ஆண்டும் நாங்கள் 700 ரூபாய் தள்ளுபடியாகச் செய்து, ஒரு கிலோ லிட்டருக்கு 700 ரூபாய் குறைத்து உங்களுக்கு supply செய்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். சில தனியார் நிறுவனங்களில், இந்த Reliance நிறுவனம் எங்களை அணுகியது. நமது போக்குவரத்துத் துறையை அணுகியது. நாங்கள் 1,300 ரூபாய் ஒரு கிலோ லிட்டருக்கு, 1,300 ரூபாய் குறைவாகத் தருகிறோம் என்று அவர்கள் முன்வந்தார்கள். அப்பொழுதுகூட, போக்குவரத்துத் துறை அம்மா அவர்களிடம் சொன்னது. இவர்கள் Reliance நிறுவனத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் 1,300 ரூபாய் குறைத்துக் கொடுப்பதற்குத் தயாராகயிருந்த சூழ்நிலையிலும்கூட, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நாங்கள் முழுமையாக அவர்களிடம் வாங்குவதற்கு அனுமதிக்கவில்லை. பரிட்சார்த்தமாக ஒரு 5 சதவிகித அளவிற்குத்தான் இப்போது கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 100 சதவிகிதம் அளவிற்கு 398 petrol bunk-களில் 20 petrol bunk-களில் மட்டும் Reliance நிறுவனத்திடம் வாங்குவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டது. காரணம், அவர்கள் 1,300 ரூபாய்க்குத் தருவதாக ஒப்புக்கொண்டதன் காரணமாக—அந்த 1,300 ரூபாய் ஒரு கிலோ லிட்டருக்குத் தள்ளுபடி செய்து தருவதால், 20 நிறுவனங்களுக்கு மட்டும் கொடுத்திருக்கிறோம். அதேபோல அந்த 398 நிறுவனங்கள், முழுமையாக 398 petrol bunk-களிலும் நாம் கொள்முதல் செய்திருந்தால் நமது போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏறத்தாழ 73 கோடி ரூபாய் மிச்சப்படும். ரூ.73 கோடி மிச்சப்படுத்துவதற்காக இந்த முயற்சியை எடுத்திருக்கிறார்கள். இன்னும்கூட Indian Oil Corporation நிறுவனத்துடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். Reliance நிறுவனம் கொடுத்திருக்கிற தள்ளுபடியை நீங்களும் தர வேண்டுமென்று, அம்மா அவர்கள் ஆலோசனையின்பேரில் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அவர்களும் பேச்சுவார்த்தைக்கு வருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இப்போது Indian Oil Corporation-ம் Reliance நிறுவனம் கொடுத்த அதே

2005 மார்ச் 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

விலைக்குத் தள்ளுபடி செய்யக்கூடிய சூழலை, 1,300 ரூபாய் தள்ளுபடி கொடுக்க வேண்டிய கட்டாயச் சூழ்நிலையை இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகம் அந்த நிறுவனத்திற்கு ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. அதனால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய முயற்சியினால், அவர்களுடைய ஆலோசனையினால், இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏறத்தாழ diesel கொள்முதல் செய்வதிலே 73 கோடி ரூபாய் மிச்சம் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-10

இன்னொன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஏதோ I.O.C. நிறுவனம் அரசு நிறுவனம், Reliance நிறுவனம் தனியார் நிறுவனம் என்று சொல்கிறார்களே, அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். I.O.C. நிறுவனம் ஒன்றும் முழுமையாக அரசு நிறுவனமல்ல. அதிலேயும் 82 சதவிகிதம் அரசுப் பங்கும், 18 சதவிகிதம் தனியார் பங்கும் இருக்கிறது. அதிலேகூட Internet-லே இன்றைக்குப் பார்த்தேன். கணினியிலே இன்னொரு செய்தி, அதே I.O.C. நிறுவனமே தங்களுடைய Website-லே சொல்லியிருக்கிறார்கள், 82 சதவிகிதத்தைக்கூட தனியாருக்கு விற்பனை செய்து 82 சதவிகிதப் பங்கை, 51 சதவிகிதப் பங்காகக் குறைக்க இருக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். I.O.C. பங்கையே தனியாருக்கு விற்பதற்கு அங்கே மத்திய அரசு அனுமதி அளித்திருக்கிறது. ஆனால், மத்திய அரசிலே இருப்பவர்கள், இவர்களுடைய ஆட்சியாளர்கள் அங்கே இருந்துகொண்டு இன்றைக்கு இப்படிப்பட்ட தவறுகளை, —தனியாருக்கு எப்படிக் கொடுக்கலாம் என்று சொல்கிறார்கள். —அந்த I.O.C. பங்குகளையே இன்றைக்குத் தனியாருக்கு விற்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். மற்றொன்றையும் உங்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 2002-லே மத்தியிலே இருந்த பி.ஜே.பி. அரசு, அன்றைக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகக் கூட்டணியிலே இருந்த அந்த அரசு— அன்றைக்கு இந்த Reliance நிறுவனத்தை, பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் மட்டும் செய்து வந்த வியாபாரத்தை, இந்த எண்ணெய் வர்த்தகத்தைத் தனியார் துறையும் செய்யலாம் என்று அனுமதி கொடுத்ததே திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தலைமையிலே இருந்த பாரதிய ஜனதா கட்சி ஆட்சி என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மற்றொரு வேடிக்கையான விஷயம் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்த ஆட்சியிலே பெட்ரோலியத் துறை இணை அமைச்சராக இருந்தவர் பொன்னுசாமி என்பவர். அவர் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர். அப்போது பெட்ரோலியத் துறையினுடைய

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 29]

இணை அமைச்சராக இருந்தாலும் தனிப் பொறுப்பை வகித்தவர். இன்றைக்கு அந்தக் கட்சியினுடைய தலைவர் ராமதாஸ் அறிக்கை விடுகிறார், Reliance நிறுவனத்திடம் போக்குவரத்துக் கழகம் 5 சதவிகித diesel-ஐ வாங்குவதற்கு எதிர்ப்புத் தெரிவிக்கிறாரே, அவரை இந்த நேரத்திலே நாங்கள் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது எல்லாம், அன்றைக்கு அரசுத் துறை மட்டுமே செய்து வந்த இந்த வியாபாரத்தில், எண்ணெய் வர்த்தகத்தில் Reliance நிறுவனத்தையும் அதிலே உள்ளே புகுத்தியது, Reliance நிறுவனமும் எண்ணெய் வியாபாரம் செய்யலாம் என்று அனுமதி அளித்ததே பொன்னுசாமி அவர்கள்தான் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் கட்சியிலே இருந்த அமைச்சர், பெட்ரோலியத் துறை அமைச்சர், Reliance நிறுவனத்தை—அரசு மட்டும் செய்து வந்த வியாபாரத்தை—தனியாரும் இந்த வியாபாரத்தை, எண்ணெய் வர்த்தகத்தைச் செய்யலாம் என்ற அனுமதியை வழங்கியதே அவர்கள், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள். அவர்களுடைய தலைவர் இன்றைக்கு அறிக்கை விட்டிருக்கிறார், தனியாருக்கு, இன்றைக்கு Reliance நிறுவனத்திடம் வாங்குவதாக.

பிற்பகல் 1-15

அதேபோல, மற்றொரு தகவலையும் இந்த நேரத்திலே உங்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு மத்தியிலே இருக்கின்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய அமைச்சர் தயாநிதி மாறன் பெரிய தியாகமெல்லாம் செய்து, அரசியல் பாரம்பரியத்தில் வந்து, ஏகப்பட்ட தியாகங்களைச் செய்து, சீழேயிருந்து பல்வேறு பதவிகளையெல்லாம் அனுபவித்து, அவர்களுடைய அனுபவத்தின், முதிர்ச்சியின் காரணமாக இன்றைக்கு நேரடியாக மத்திய அமைச்சரவையிலே Cabinet அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கிற தயாநிதி மாறன், அவர் சொல்கிறார், அவர் செய்திருக்கிறார், போன வாரம் பார்த்திருப்பீர்கள். இந்தியாவிலே ஆயிரக்கணக்கான கிராமங்கள், தொலைத் தொடர்பு வசதியில்லாத கிராமங்களுக்குத் தொலைத் தொடர்பு வசதியை ஏற்படுத்துவதற்கு TATA நிறுவனத்திற்கும், Reliance நிறுவனத்திற்கும் அனுமதி வழங்கியிருப்பது தயாநிதி மாறன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக தயாநிதி மாறன், இதே Reliance நிறுவனத்திடம் டீசல் வாங்குவதற்கு, 5 சதவிகிதம் டீசல் வாங்குவதைக் குறையாகச் சொல்லுகின்றவர்கள், அங்கே கோடிக்கணக்கான ரூபாய்க்கு, இன்றைக்குத் தொலைத் தொடர்புத் துறையிலே, TATA-வையும், Reliance-ஐயும் அனுமதித்து இருக்கிறார்களே, இது இரட்டை வேடம் இல்லையா? டெல்லியிலே ஒரு கொள்கை, மாநிலத்திலே ஒரு

2005 மார்ச் 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

கொள்கையா? டெல்லியிலே தனியாருக்குக் கொடுத்தால், அவர்கள் பார்த்தால் கொடுக்கலாம், அவர்கள் ஒரு நிறுவனத்தையே கொடுக்கலாம். அவர்கள் ஒரு நிறுவனத்தையே அனுமதிக்கலாம். ஆனால் இங்கு இருக்கின்ற தனியார்களிடம் டீசல் வாங்கினால், உடனே தனியாருக்குப் போய்விட்டார்கள், தனியாருக்குப் போய்விட்டார்கள், தனியார்மயத்தை ஊக்குவிக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், டெல்லியிலே ஒரு கொள்கை, மாநிலத்திலே ஒரு கொள்கையா? அரசியலில்தான் இரட்டை வேடம் போடுவார்கள் என்றால், நிர்வாகத்திலும் இரட்டை வேடம் போடுவதா? இல்லை, வாய்ப்புக் கிடைத்ததால் இரட்டை வேடம் போட்டு இருக்கிறார்கள். இன்னும் வாய்ப்புக் கிடைத்தால் பல வேடம்கூட போடுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவுக்கு அவர்கள் அரசியலிலே ஒரு நிரந்தரத் தன்மை இல்லாதவர்கள். ஆனால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அப்படி இல்லை. எந்த முடிவாக இருந்தாலும், வெட்டு ஒன்று, துண்டு இரண்டுதான். சொன்னால் சொன்னதுதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்படி இரட்டை வேடம் போடுகின்ற பழக்கம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு இல்லை. ஆனால் இப்படிப்பட்டவர்கள் இன்றைக்கு எங்களைப் பார்த்துச் சொல்கிறார்கள்.

இன்னும் சொல்லப் போனால், இந்த Bus-ஐயே தனியாரிடமிருந்துதான் வாங்குகிறோம். எந்த Bus-ஆக இருந்தாலும், TATA-வாக இருந்தாலும் சரி, Leyland-ஆக இருந்தாலும் சரி, பேருந்து முழுவதுமே தனியார்கிட்டே இருந்துதான் வாங்குகிறோம். Tyre தனியாரிடம் வாங்குகிறோம், spare parts எல்லாம் தனியாரிடம் இருந்துதான் வாங்குகிறோம். ஆனால் டீசல் மட்டும் வாங்கியவுடன், உடனே தனியாருக்குக் கொடுக்கப் போகிறார்கள் என்று, உடனே எல்லாவற்றையும் தனியாருக்குக் கொடுக்கப் போகிறார்கள் என்று சொல்வது, ஒரு கற்பனையான வாதம். இன்னும் சொல்லப் போனால், கிராமத்திலே பழமொழி சொல்வார்கள், 'காக்காய் கருப்புதான், அதனால் கருப்பாக இருப்பது எல்லாம் காக்காய் என்று சொல்லவில்லை' என்று சொல்வார்கள். அதுபோல இன்றைக்குத் தனியாருக்கு டீசல் வாங்குவதற்காகக் கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னால், இந்தத் துறையையே தனியாரிடம் ஒப்படைப்பார்கள் என்று சொல்வதெல்லாம் பைத்தியக்காரத்தனமான வாதம் என்பதை இந்த நேரத்திலே மக்கள் புரிந்துகொண்டு இருக்கிறார்கள் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தத் துறையிலே சாதனையை ஈட்டியிருப்பதோடு மட்டுமல்லாமல்,

[திரு. இரா. விசுவநாதன்] [2005 மார்ச் 29]

அந்தச் சாதனையை ஈட்டுவதற்குப் பெரிதும் காரணமாக இருந்த தொழிலாளர்களின் நலனிலும் அக்கறை கொண்டு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தொழிலாளர்களுக்குத் தாயுள்ளத்தோடு மாதம் ரூ.250/- இடைக்கால நிவாரணமாக வழங்கி, அவர்களுக்கு இன்றைக்கு வயிற்றிலே பால் வார்த்த தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். இந்த நேரத்திலே நான் மீண்டும் ஒரு முறை தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன், இங்கே இருக்கின்ற தொழிற்சங்கங்கள் அனைத்தும் தொழிலாளர்களின் நலனுக்கு விரோதமாக இருக்கின்றன என்பதைப் பார்க்கின்றபோது உள்ளபடியே வேதனைப்படுவதைத் தவிர வேறு வழியே இல்லை. தொழிலாளர்களுடைய தோழர்கள், நண்பர்கள் என்று சொல்லிக்கொண்டு, தொழிலாளர்களுக்கு விரோதமான கொள்கையைக் கடைப்பிடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தெளிவாக அறிக்கை விட்டிருக்கிறார்கள். தொழிற்சங்கங்களுடைய, தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காக இந்த Wage settlement, ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையைப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நடத்துவதற்குப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். போக்குவரத்துக் கழகம், தொழிற்சங்கங்களைப் பேச்சுவார்த்தைக்கு வாருங்கள் என்று அழைக்கின்றது. ஆனால் இன்றைக்கு அவர்கள் வழக்குகளை வாபஸ் வாங்கிவிட்டு இந்தப் பேச்சுவார்த்தைக்கே வர மறுக்கிறார்கள். காரணம் என்னவென்று சொன்னால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே அந்த ஊதிய ஒப்பந்தம் நடைபெறக் கூடாது, ஊதிய ஒப்பந்தமே போடக் கூடாது, அந்தப் பெருமை புரட்சித் தலைவி அம்மாவிற்குச் சென்றுவிடக் கூடாது என்ற சுயநலத்தோடு இன்றைக்கு இருக்கின்ற தொழிற்சங்கங்கள் எல்லாம், தொழிலாளருக்கு விரோதமாக நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு இருக்கின்றன. பல முறை சொல்லிவிட்டோம். அம்மா அவர்கள் பல முறை அறிக்கை விட்டு இருக்கிறார்கள். பேச்சுவார்த்தைக்கு வாருங்கள், உங்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்த்துக்கொள்ளுங்கள் என்று அவர்களுக்கு அழைப்பு விடுத்ததற்குப் பின்பும் தொழிற்சங்கங்கள் வர மறுக்கின்றன என்று சொன்னால், அவர்களுடைய தொழிலாளர் விரோதப் போக்கினை, அவர்களுடைய தொழிற்சங்கத்தினுடைய இரட்டை வேடத்தையும் தொழிலாளர்கள் புரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்னும் சொல்லப் போனால், எந்தத் தொழிற்சங்கமும், எந்தத் தொழிலாளர்களும் இடைக்கால நிவாரணம் வேண்டும் என்று அம்மாவிடம் கேட்கவில்லை. ஆனால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்

2005 மார்ச் 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

பார்த்தார்கள். இந்தத் தொழிற்சங்கங்கள் எல்லாம் தொழிலாளர்களுடைய நலனைப் பாதுகாப்பதற்காக பேச்சுவார்த்தைக்கு வர மாட்டார்கள், இவர்கள் வழக்குகளை வாபஸ் வாங்க மாட்டார்கள். எனவே அந்தத் தொழிற்சங்கங்களால் இந்தத் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதற்காக, தானே முன்வந்து, தாயுள்ளத்தோடு மாதம் ரூ.250/- ரூபாயை வழங்கியவர்தான் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவுக்கு இந்தத் துறையைச் சீரமைத்ததோடு மட்டுமல்லாமல், இந்தத் துறையிலே பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்ற பல்லாயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்களுடைய நலனிலும் அக்கறை கொண்ட தலைவியாகப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதனால்தான், உழைக்கும் வர்க்கமான அந்தத் தொழிலாளர்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா பக்கம் இருந்து, இன்றைக்கு அம்மாவை வாழ்த்தி, வரவேற்றுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதோடு மட்டுமல்ல, இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும் பல்வேறு சாதனைகளை அம்மா அவர்கள் நிகழ்த்தி இருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-20

அதோடு மட்டுமல்ல. ஒன்றை இந்த நேரத்தில் நான் மீண்டும் ஒரு முறை குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஒரு முறை கும்பகோணத்திலே ஒரு குழந்தை பேருந்திலேயிருந்து கீழே தவறி விழுந்து இறந்துவிட்டது என்பதை அறிந்தவுடன், உள்ளபடியே சொல்கிறேன், அம்மா அவர்கள் அன்றைக்குப் பட்ட வேதனையை நான் கண்கூடாகப் பார்த்தேன். அந்தத் தாய் உள்ளத்தை அன்றைக்குப் பார்த்து உள்ளபடியே எல்லோரும் கண்கலங்காததுதான் பாக்கி. அந்த அளவுக்கு, ஒரு குழந்தைதானே இறந்தது என்று நினைக்காமல், அதுதான் அந்தத் தாய்ப் பாசம், தாய் உள்ளம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் மீதான அந்தக் கருணை. அதைச் சொல்லிவிட்டு, அந்தக் கருணையை மட்டும் காட்டியதோடு நின்றுவிடவில்லை. அதற்காக, உடனடியாக அந்தக் குழந்தைக்கு வேண்டிய நிவாரணங்களைச் செய்ததோடு மட்டுமல்லாமல், வருங்காலத்தில் இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் எல்லாம் நடந்துவிடக் கூடாது என்பதற்காகப் பல்வேறு ஆலோசனைகளை வழங்கினார்கள். 4,884 பேருந்துகள் உடனடியாகப் பழுது நீக்கப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவுக்கு உத்தரவு போட்டு 4,884 பேருந்துகளைப் பழுது நீக்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு, அதாவது 1,050 பேருந்துகளை அப்போதே, அந்த ஆண்டே வாங்குவதற்கு உத்தரவிட்டார்கள். இப்போது, இந்த முறை 1,325 பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு உத்தரவிட்டு, வாங்குகின்ற அந்தப்

[திரு. இரா. விசுவநாதன்] [2005 மார்ச் 29]

பணிகளும் இப்போது இறுதி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன; அந்தப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. வருகின்ற ஆண்டிலே இதுபோக இன்னும் 2,000 பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். இதற்கெல்லாம் காரணம் என்னவென்று சொன்னால், அந்த அளவுக்கு இந்தத் துறையின்மீது நேரடிப் பற்று; ஏனென்றால், மக்கள் அன்றாடம் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்ற, சாதாரண, ஏழை, எளிய மக்கள் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்ற ஒரு துறை என்பதால், இதன்மீது தனிக் கவனம் செலுத்தி, இந்த அளவுக்குப் பழைய பேருந்துகளை எல்லாம் மாற்றுவதற்கு வழிவகை செய்திருக்கிறார்கள். அதற்காக மக்கள் நன்றியோடு பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அடுத்தபடியாக இன்னொரு செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சாதாரண மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற துறை என்பதால்தான், பல முறை டிசல் விலை உயர்ந்ததற்குப் பின்பும் ஒரு பைசாகூட கட்டணத்தை உயர்த்தவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ஒரு பைசா என்று சொன்னால், நீங்கள் சாதாரணமாக நினைக்கக்கூடும், ஒரு பைசாதானே என்று. ஆனால், ஒரு பைசா ஏற்றினால் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 100 கோடி ரூபாய் வருவாய் வரும். 100 கோடி ரூபாய் வருவாய் வந்தால் என்ன, 200 கோடி ரூபாய் வருவாய் வந்தால் என்ன, 500 கோடி ரூபாய் வந்தால் என்ன, அல்லது எத்தனை கோடியாக வந்தாலும், சாதாரண மக்கள், ஏழை, எளிய மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தக் கூடாது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று, மக்களுடைய நலனில் அக்கறை உள்ள தலைவியாக, இன்றைக்கு அதே கட்டணத்தில் பேருந்துகளை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றால், அதுதான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். இன்னும் சொல்லப் போனால், இந்தியாவிலேயே குறைந்த கட்டணம், ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 28 பைசா என்று மிகக் குறைந்த கட்டணம் இருப்பது இந்தியாவிலேயே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆளுகின்ற தமிழகத்தில்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்று சொன்னால், மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பக்கத்தில் இருக்கிற கர்நாடக மாநிலத்தில் 31.50 பைசா. நாம் 28 பைசா. 3.50 பைசா கட்டணம் கூட. 3.50 பைசா என்ற அளவுக்குக் கட்டணத்தை வசூல் செய்தால் நமக்கு 3.50 கோடி ரூபாய் கூடுதல் வருவாய் வரும். ஆனால், அந்த 3.50 கோடி ரூபாய் வேண்டாம் என்று அம்மா அவர்கள் சொல்லிவிட்டார்கள். அதோடு மட்டுமல்ல, பக்கத்தில் இருக்கின்ற ஆந்திர மாநிலத்தோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், 35 பைசா ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு. ஆக

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2005 மார்ச் 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

7 பைசா, நம்மைவிட கூடுதலாக. 7 பைசா என்று ஆந்திர மாநிலத்தில் வசூல் செய்வதைப் போல கட்டணத்தை நிர்ணயித்தால் நமது போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 700 கோடி ரூபாய் வரும். வேண்டாம் 700 கோடி ரூபாய் என்று தாய் உள்ளத்தோடு மறுத்துவிட்டார்கள். அதேபோல, பக்கத்தில் இருக்கின்ற கேரள மாநிலத்தில் 42 பைசா. 14 பைசா வித்தியாசம். அந்த 14 பைசா கூடுதலாக கேரள மாநிலத்தைப்போல நமக்கும் கட்டணத்தை வசூல் செய்யுங்கள் என்று சொல்லி அனுமதித்திருந்தால் 1,400 கோடி ரூபாய் வந்திருக்கும். இந்த 1,400 கோடி ரூபாயும் வேண்டாம், 500 கோடி ரூபாயும் வேண்டாம், 700 கோடி ரூபாயும் வேண்டாம், ஆனால் எனக்குக் கோடி, கோடியாக இருக்கின்ற தமிழக மக்கள்தான் வேண்டுமென்று, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு பைசாகூட உயர்த்தாதது மட்டுமல்லாமல், அதை இலாபத்திலும் இயக்கிக் காட்டியிருக்கின்ற அற்புதத் தலைவிதான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

அடுத்தபடியாக, இயக்கூர்திகள் சட்டத்தைப் பற்றி இந்த நேரத்தில் நான் ஒன்றைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இயக்கூர்திகளைப் பொறுத்த வரையில், நமது வட்டாரப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்த வரையில், தமிழகத்திலேதான் சிறந்த நிர்வாகம் இருக்கின்றது. மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, இந்தச் சட்டத்தின் ஆட்சி இந்தத் துறையைப் பொறுத்த வரையிலே இன்றைக்கும் நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், அது தமிழகத்தினுடைய இயக்கூர்திகள் சட்டம், நமது மோட்டார் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில்தான். அங்கே சிறு, சிறு குறைகள் இருந்தாலும்கூட, அந்தக் குறைகளை எல்லாம் களைவதற்குப் பல்வேறு முயற்சிகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்காகப் பல திட்டங்களை அறிவித்திருக்கிறார்கள். இன்னும்கூடச் சொல்லப் போனால், இன்றைக்கு வாகனங்கள், தமிழகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே இந்தியாவிலேயே கூடுதல், அதிகமான வாகனங்கள் இருக்கின்ற இடத்திலே 2-வது இடத்திலே தமிழகம் இருக்கிறது. முதலிடம் மகாராஷ்டிரா மாநிலம், 2-வது இடத்திலே தமிழகம் இருக்கிறது. இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 72 இலட்சம் வாகனங்கள் தமிழகத்திலே இருக்கின்றன. அதிலே ஒரு நாளைக்கு சென்னை நகரிலே மட்டும் 600 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. மாநிலம் முழுவதும் தினந்தோறும் 5,000 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. நாளுக்கு நாள் வாகனங்கள் பெருகி வருகின்றன, மக்கள் தொகையும் பெருகி வருகிறது. இந்த வாகனங்களும்,

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 29]

மக்கள் தொகையும் பெருகி வருவதைப் பார்க்கின்றபோது, அதற்குத் தகுந்தாற்போல இன்றைக்கு அதனால் பல்வேறு பிரச்சினைகள் வருகின்றன. வேலைப் பளு கூடுகிறது, அதனால் பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு கெடுகிறது. இன்னும் சொல்லப் போனால், விபத்துக்களும் நாளுக்கு நாள் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகக் கூடுகின்றன. இருந்தாலும்கூட, இன்றைக்கு இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில்தான் அதிகமான வாகனங்கள், 72 இலட்சம் வாகனங்கள் இருக்கின்றன. இந்தியாவிலேயே 2-வது இடத்தில் தமிழகம் இருக்கிறது என்று சொன்னால், தமிழர்களுடைய பொருளாதார நிலையும் உயர்ந்திருக்கிறது என்று பொருள். வாகனங்கள் அதிகமாக இருந்தால், அந்த மாநிலத்திலே பொருளாதார நிலையும் உயர்ந்திருக்கிறது என்று பொருள். வாகனங்கள் கூடுகின்றபோது சில சமுதாயப் பிரச்சினைகளும் ஏற்படுகின்றன. அதையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இன்றைக்கு தீர்க்க தரிசனத்தோடு, இப்படிப்பட்ட வாகனங்கள் பெருகுவதால் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன; அந்த விபத்துக்களைக் குறைக்க வேண்டுமென்பதற்காக இன்றைக்கு சில நடவடிக்கைகளை, சில கட்டளைகளை நமது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையாக இட்டிருக்கிறார்கள். அந்த ஆணையின்பேரில் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, ஓட்டுநர்களுக்குச் சிறப்புப் பயிற்சி எல்லாம் அளிக்கப்பட்டு, யோகா போன்ற பயிற்சிகள், சட்டப் பிரச்சினைகள், விதிமுறைகளைப் பற்றி எல்லாம் மீண்டும் அவர்களுக்குப் பயிற்சிகள் எல்லாம் அளிக்கப்பட்டு, விபத்தைத் தடுப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால், விபத்தைத் தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துவிட்டு, அதோடு இருக்கவில்லை--அங்கேதான் மனிதாபிமானத்தின், மகத்தான மனிதாபிமானத்தினுடைய நடவடிக்கைக்கு ஓர் உதாரணம் சொல்ல விரும்புகிறேன். இப்படிப் பெருகுகின்ற வாகனங்களால் விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதோடு மட்டுமல்லாமல்--அதையும் மீறி விபத்து நடந்துவிட்டால் அதை உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்துவதற்காக, அவசர விபத்து சிகிச்சை மையம் என்ற Trauma Care Centres என்ற சென்டர்களை, அவசர விபத்து சிகிச்சை மையத்தை உருவாக்கினார்கள். அந்த அவசர விபத்து சிகிச்சை மையத்தை இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக உருவாக்கியது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன்மூலமாக மட்டும்-- இன்றைக்கு அந்த விபத்து அவசர சிகிச்சை மையத்தை மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும் ஏற்படுத்தியதன் விளைவாக, இன்றைக்கு 15,955 விலை மதிக்க முடியாத உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2005 மார்ச் 29]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக அவசர விபத்து சிகிச்சை மையத்தை உருவாக்கிய தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். அதற்குப் பின்புதான் மற்ற மாநிலங்கள் எல்லாம் இதைப் பார்த்து, வழிகாட்டியாக இன்றைக்குத் தமிழகத்தை எடுத்துக்கொண்டு பல மாநிலங்களிலே இந்த அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் இன்றைக்குச் செயல்பட்டு வருகின்றன. இதிலே மட்டுமல்ல, இந்தத் துறையிலே மட்டுமல்ல, எல்லாத் துறைகளிலுமே மற்ற மாநிலங்களுக்கு வழிகாட்டியாகத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடு மட்டுமல்ல. இந்த அவசர விபத்து சிகிச்சை மையத்தை மட்டும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏற்படுத்தாமல் இருந்திருந்தால், இந்த ஆண்டு மட்டும் 15,955 பேர்களுடைய மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டிருக்குமா? இந்த 15,955 மனித உயிர்களும் இன்றைக்கு விலை மதிக்க முடியாத உயிர்கள். அந்த உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னால், அதற்கான பெருமை நமது தங்கத் தலைவி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைத்தான் சாரும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, இன்றைக்கு உயிர் பாதுகாக்கப்பட்டு உயிர் பிழைத்த அந்தக் குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் எல்லாம் அம்மா அவர்களை இன்றைக்குத் தெய்வமாக வணங்கி, போற்றி, பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவிற்கு எந்தத் துறையாக இருந்தாலும் சரி, அதிலே ஒரு முத்திரையைப் பதிக்கின்ற, தனித் திறமையைக் காட்டுகின்ற அளவிற்கு இன்றைக்குச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற சிறப்பான ஆட்சிதான் நமது தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடு மட்டுமல்ல. இந்த வாகன ஊர்திச் சட்டத்தைப் பொறுத்த அளவிலே, இந்தத் துறையைப் பொறுத்த அளவிலே, மத்திய அரசு புதிதாக ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறது. புதிய High Security Plate, பாதுகாப்பான High Security Plate, (குறுக்கீடு) High Security Plate, என்ற ஒன்றை உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். அதாவது, அந்த High Security Plate-க்குப் புதியதாக, வருகின்ற மே மாதம் முதல் 2 மாதத்திற்கு...

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகின்றது.

[2005 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அதை இரண்டு மாதத்திற்குள் உருவாக்கி, 2 வருடங்களுக்குள் அனைத்து வாகனங்களுக்கும் அந்தப் புதிய High Security Plate பொருத்த வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை அமல்படுத்துவதன்மூலமாக, இன்றைக்கு போலி வாகனங்கள் தடுக்கப்படும். அதோடு மட்டுமல்லாமல், வரி ஏய்ப்பு தடுக்கப்படும். அந்தத் திட்டத்தை நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு மிக விரைவில் அமல்படுத்துவதற்காக அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேரம் அதிகமாகிவிட்டதன் காரணமாக, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கைக்கான பதிலுரையை மட்டும் முடித்திருக்கிறேன். இன்னும் மின்சாரத் துறையைப் பற்றிய பதிலுரை இருக்கின்ற காரணத்தினால், நாளை அதற்கு அனுமதி தரவேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சரின் பதிலுரை நாளை தொடரும்.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் நிறைவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (30-3-2005) புதன்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 4-31 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

9. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

85. 2003-2004 ஆம் ஆண்டுக்கான தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தின் இருபத்தி ஏழாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்திய சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

86. 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தின் முப்பத்து மூன்றாவது ஆண்டறிக்கை. [1971 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 8/1971) 49 (3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ்)